

ACCELETA-SE EM TODOS OS SECTORES A RETIRADA DAS FORÇAS ITALIANAS

Rebeldes albaneses em acção

Muito dificultadas as operações do exercito italiano

NA AFRICA

OCURRIDA. 6 (U. P.) — Informações procedentes da fronteira dizem que os franco-italianos albaneses dificultam seriamente as operações italianas em Elbasan e outros locais.

Acrescenta-se que 80 franco-italianos foram executados na praça principal da cidade de Lin. Entre eles figuravam varias mulheres e rapazes.

Afora os franco-italianos, os actos de sabotagem contra as linhas de comunicação e a colação de bombas de tempo são obstáculos sumamente graves para os italianos em toda a Albania.

Os despatches recebidos acrescentam que a noite passada um grupo de rebeldes albaneses arrojou granadas as janelas de um posto policial na localidade fronteiriça de Diuri, no norte da Albania, ocasionando a morte de dois policias.

Após os rebeldes incendiaram o edificio da Municipalidade, destruído todos os arquivos.

COMUNICADO DE ROMA
ROMA, 4 (H.) — O Quartel General das Forças Italianas, divulgou o seguinte comunicado sob o numero 152: "Na Albania, o inimigo empregando forças retiradas de outras frentes, continua a fazer progressos, principalmente contra nossa esquerda. Novas tropas contra-atacaram. Durante os combates, as forças das divisões "Arenzo" foram dignas de todos os elogios. Novas aviações de comunicação e concentrações de tropa inimiga, bombardeando e metralhando. Todos os nossos aviões regressaram."

RECHAMADO EM DESTACAMENTO PENINSULAR
CAIRO, 6 (U. P.) — O alto commando deu a conhecer hoje o seguinte comunicado:

No Sudão, na região de Calabari, nossas patrulhas rechazaram um destacamento de soldados italianos que mantinham uma posição protegida por metralhadoras. O inimigo sofreu pesadas perdas, e ao retirar-se abandonou grande quantidade de armamentos e apetrechos bellicosos.

No sector de Kassala, nossas patrulhas também empregaram grande actividade, o mesmo ocorrendo na frente da Kerna.

No deserto de Kerna, a situação continua inalteravel.

INTERROMPIDAS AS COMUNICAÇÕES
NOVA YORK, 6 (A. P.) — As comunicações com Londres, pelo cabo da Western Union, interromperam-se ás 3 e 15 da tarde, não se sabendo qual o razão.

Modificação no Alto Commando Britannico
LONDRES, 6 (U. P.) — Os circulos autorizados acreditam que de um momento para outro, se procederá a uma modificação no alto commando da frota britannica, com o fim de se organizar mais eficazmente a luta contra os submarinos e a defesa dos comboios.

A reorganização alcançará o primeiro lord naval, almirante sir Dudley Pound, a quem o commentarista do "News Chronicle" pede que se recolha a vida privada, para que o primeiro lord do Almirantado, sir Alexander, tenha a "oportunidade de nomear um sucessor a altura da situação".

CRISE NA INDUSTRIA DO AÇO DO JAPÃO
TOKIO, 6 (U. P.) — Os directores do estabelecimento de industrialização do aço mais importante do Japão renunciaram a seus cargos em consequência da crise produzida pelo embargo imposto pelos Estados Unidos e Australia sobre os embarques de minério de ferro destinado ao Japão.

Toda a directoria do estabelecimento citado, que é o "Japan Iron Works", composta pelo presidente, sr. Hachisaburo Hirao, 17 directores e cinco auditores, renunciaram de forma colectiva.

O sr. Hirao declarou a respeito que, em vista do embargo imposto ao ferro pelos Estados Unidos e Australia, a industria siderurgica do Japão deve ser reorganizada com o objectivo de fazer frente a nova situação, importando ao mesmo tempo uma nova politica de autarchia no que se refere ao aço, politica esse que abrangerá todo o territorio do Japão, China e Manchukuo.

OUÇA A RADIO TUPI-1.280 Klc.

Ameaçados de cerco, em Argyrocastro, os exercitos fascistas

Santi-Quaranta foi saqueada e incendiada pelas tropas em fuga — Os gregos a 18 kilometros de Elbasan

AVANÇO SOBRE TEPELONI

SOPHIA, 6 (U. P.) — O radio de Athenas annunciou que o recuo das tropas italianas nas ultimas 24 horas se havia acelerado em todas as frentes.

Annunciou também que se esperava de um momento para outro a queda de Argyrocastro.

RECUEM PARA O INTERIOR DA ALBANIA
ATHENAS, 6 (U. P.) — O Alto Commando grego annunciou hoje a ocupação do strategico porto interior de Santi Quaranta, enquanto que as forças italianas abandonando todos os sectores onde se mantinham, ante a continua pressão das tropas hellicas.

Soubese que os gregos estão ao norte de Argyrocastro onde os detentores italianos correm o risco de ficarem cercados, e que avançam em direcção a Tepeloni, ao passo que no sector norte — depois de eliminarem os últimos contingentes italianos — os gregos marcham para o sul.

Quando foi divulgado o comunicado official a respeito, observou-se que a noticia official empurrou a queda de Argyrocastro a Sant Quaranta.

Sua declaração textual foi: "A conquista de Aglis Santada, pelas forças gregas, levou as tropas italianas a retirar-se da costa albanesa nas ultimas horas desta manhã no porto Edda."

A conquista da cidade, saqueada e incendiada pelas tropas gregas, levou a retirada das tropas italianas de Sant Quaranta, depois de encarnada luta durante o dia e a noite de ontem quando a Argyrocastro foi demolida e as casamatas de canhão que os italianos tinham construído.

A ocupação permitiu comparar que os italianos tinham levantado amplas linhas fortificadas, inclusive numerosos ninhos de metralhadoras em torno de Santi Quaranta, durante a noite de ontem, quando os gregos chegaram a Sant Quaranta, e muitas de suas unidades mecanizadas foram retiradas com antecedência.

As tropas gregas proseguiram sem trégua na perseguição ao inimigo.

NO SECTOR DE ARGYROCASTRO
No sector de Argyrocastro resistiu-se outro triumpho grego com a tomada do strategico monte Ojar, makee que domina Delvino, sobre o caminho de Argyrocastro a Santi Quaranta. Esse ponto foi fortemente mantido pelos italianos, pois constituia uma das principais defesas da linha de Sant Quaranta.

O ataque foi efectuado durante a noite, pelos aguerridos "avzons", os quais escalaram as escarpadas encostas e tentaram resistir, mas foram derrotados e capturados, dominaram e aprisionaram as unidades alpinas italianas do 11º Corpo, que dispunham de ninhos de metralhadoras protegidos pelas rochas. Das elevadas vizinhanças foram desalojadas as forças italianas, e os gregos, de modo preparado, caminho para novos avanços.

Com essas elevações em seu poder, os gregos avançaram em direcção ao norte de Delvino para tomar posições ao norte de Argyrocastro, cujos defensores, como já foi dito, correm o perigo de serem cercados.

Aposando-se de Argyrocastro, os gregos poderiam continuar a avançar em direcção a Tepeloni, ponto de extraordinário valor strategico, e sobre o qual, segundo se acredita, haviam se reunido forças hellicas, procedentes de Premeti.

Os gregos atacam sem descanso os campos das forças italianas, para fazer a retirada das salientes defesas de Argyrocastro. Em fontes hellicas esperase-se que a referencia cidade cairá dentro de 48 horas.

Após a queda de Argyrocastro, as condições atmosféricas desfavoráveis, a aviação italiana tenta atacar as colunas gregas, mas esbarra com os caças anglo-gregos, enquanto que as forças aéreas britannicas, por sua vez, continuam a fazer a retarda da italiana. A aviação italiana procura proteger a retirada das tropas.

Na frente norte o inimigo não conseguiu avançar, e os gregos avançaram do sul e pelo rio Osm, bem em perigo de serem cercados.

O jornal "Trandini" publica despatches procedentes de Moskopoke, segundo os quais os gregos chegaram a Sant Quaranta, e os italianos, em milhar, do sector de Moskopoke, entre os quais há um elevado numero de oficiais que tinham ordem de matar os soldados que tentassem fugir.

Os mesmos despatches acrescentam que os gregos encontraram muitas italianas mortas de frio.

O mesmo jornal afirma que a vista da queda de Premeti, e que fracassou a tentativa italiana de recrutar a ajuda de batalha na frente do Ebro.

ENTRAMOS EM SANTI QUARANTA NAS PRIMEIRAS HORAS DA MANHA
ATHENAS, 6 (Wesley Gallagher, da "Associated Press") — Publi-

ram-se detalhes da ocupação de Porto Edda pelos gregos.

Os soldados do general Papagos entraram naquela cidade portuária de primeiras horas da manhã de hoje, depois da fuga desvalhada dos italianos, que deixaram atrás de si virtualmente todo o material de guerra de que dispunham e não puderam inutilizar. Muitos suprimentos, todavia, foram por eles queimados antes do abandono da cidade.

Os gregos encontraram no porto um "destróver" italiano, inutilizado pelas bombas dos aviões hellicos, e, ante-hontem, logo depois de ali chegar, que levava a missão de transportar as officinas do estado-maior italiano da defesa de Porto Edda.

A posição inimiga na cidade tornara-se insustentavel, desde que os gregos ocuparam Lykoni e Vry, localidades proximas.

A luta continua, segundo as ultimas informações, nas vizinhanças de Kilsouria, importante entroncamento rodoviario ao norte de Argyrocastro.

ARGYROCASTRO PODE CAIR A QUALQUER MOMENTO
ATHENAS, 6 (Por Max Harrison, da "Associated Press") — Annuncia-se oficialmente que as tropas gregas marcham em triumpho pelas ruas de Porto Edda (Santi Quaranta), hoje italiana, de importância vital, no sul da Albania.

Informa-se também que as tropas italianas se retiraram para o norte, deixando grandes quantidades de material bellico, parte do qual foi incendiado pelas tropas inimigas em fuga.

A ocupação da velha cidade na grega, teve-se effectuada sem maiores incidentes, e a maior violencia dos combates concentrou-se no sector sul, em torno de Argyrocastro, que fica a 15 milhas ao nordeste.

Os gregos, que não allegaram oficialmente a captura de Porto Edda, senão muito depois que a queda da cidade fora amplamente conhecida, declararam que Argyrocastro poderá cair a qualquer momento.

Despatches chegados a fronteira da Yugoslavia, affirmam, entretanto, que Argyrocastro fora occupado de facto ao meio dia, depois de um sangrento combate, no qual foram mortos e feridos cerca de mil soldados fascistas.

Na frente norte o inimigo proseguia na direcção de Elbasan, cerca de 10 milhas ao oeste de Tirana, capital da Albania.

Annuncia-se, por outro lado, que a cidade de Argyrocastro está parcialmente em chamas.

TERIA CAIDO ARGYROCASTRO
BETOLI, Yugoslavia, 6 (De um observador da Associated Press) — No dia 6, dentro da qualidade da fronteira dizem que a cidade albanesa de Argyrocastro foi hoje occupada pelos gregos.

Accrescentam os despatches que a occupação foi realizada após sangrenta luta, tendo os gregos feito mais de mil prisioneiros, e capturado grande quantidade de armas, inclusive canhões pesados, metralhadoras e equipamentos varios.

Os soldados hellicos seguiram em frente em Argyrocastro ao meio-dia. Betoli, como localidade estrategicamente collocada na fronteira com a Grecia, vem sendo destino muito

(Continua na 2ª pagina)



O marechal Pietro Badoglio, duque de Addis Abeba e marquez de Sabotino, numa recente photographia ao chegar a Warnemunde, durante uma visita à Alemanha. A sua esquerda vê-se o general do Reich, Senielson.

O gal. Pietro Badoglio renunciou á chefia do Estado Maior Italiano

Adhesão de Belgrado á nova ordem politica de guerra do governo de Roma

Instituida a pena contra crimes de sedição na Rumania

Nomeado substituto, por decreto real, o general Ugo Cavallero, commandante do exercito na fronteira franceza

REPERCUSSÃO

ROMA, 6 (U. P.) — Hoje renunciou o marechal Pietro Badoglio heroe da campanha italiana na Ethiopia e Chefe do Estado Maior, sendo substituído pelo general Ugo Cavallero, veterano da guerra Italo-turca, de brilhante actuação na guerra mundial e commandante das forças italianas na fronteira italo-franceza no actual conflicto. Acreditase-se que ao assumir o cargo de Chefe do Estado Maior do Exercito, o general Cavallero procurará acelerar as preparativos para a offensiva, que segundo se acredita tencionam emprender a Italia no começo do anno proximo afim de esmagar os gregos, o que na expressão do sr. Mussolini, deverá conseguir-se quer em dois, quer em doze meses.

Não são conhecidas as razões da renúncia do marechal Badoglio, nem ha indícios de se foi motivada por estar elle em desacordo com a politica de guerra de Mussolini, ou pela desorganização da campanha na Grecia.

A demissão de Badoglio ocorreu depois da substituição do general Ubaldo Soddu no cargo de sub-secretario do Ministerio da Guerra registrada no dia 29 de novembro ultimo para que esse official pudesse dedicar todo seu tempo a luta contra os gregos, quando ficou demonstrado que a offensiva italiana não proseguia satisfatoriamente. O general Soddu foi substituído no Ministerio pelo general Guzzoni.

Essas alterações foram effectuadas na ultima quinzena e segundo se diz em circulos bem informados também foi acelerada a actividade diplomatica italiana o que indicaria que foram tomadas certas decisões a respeito dos futuros acontecimentos, nos que assentam as mudanças registadas.

Espera-se também que a campanha africana, especialmente no Egipto, figure no plano italiano, pois nessa região o general Badoglio passou muito tempo estudando o terreno e empregando grandes quantias na defesa do territorio. Soubese que os circulos bem informados que Badoglio ha alguns dias pediu permissão para renunciar a seu cargo, loquem ha indícios de se foi motivada por estar elle em desacordo com a politica de guerra de Mussolini, ou pela desorganização da campanha na Grecia.

O publico não teve conhecimento da renúncia do marechal Badoglio até a publicação da importante noticia nos jornais vespertinos "Il Fioccolo" e "Il Tevere", publicaram o comunicado official sem commentarios e sem dar-lhe destaque, entre as outras informações.

No ultimo anno existia estreita união entre Mussolini e Badoglio, o qual havia chegado a ser um dos conselheiros predilectos do chefe do governo, depois de ter sido adversario do fascismo, antes que o Duce assumisse o poder.

QUEM É O GENERAL UGO CAVALLERO
O general Ugo Cavallero foi além das marchas Rodolpho Graziani e Emilio De Bono, assim como do príncipe herdeiro Humberto, ao occupar a chefia do Estado Maior, que é o cargo militar mais elevado da Italia.

O novo chefe do Estado Maior, que foi intimo collaborador do general Fernando Diaz, heroe da guerra passada, é considerado como a

continuação da linha de Badoglio, e a ser estodada pelo general Cavallero será a da Grecia.

Presume-se em alguns circulos que o marechal Graziani se encontrará dentro em breve com o general Cavallero, em algum ponto do paiz, para tratarem da campanha no Egipto, que segundo os ultimos despatches procedentes de Sidi Barrani, chegou ao fim de sua fase preparatoria, com o estabelecimento de dois sistemas de abastecimento de tropas, que vão até todos os postos avançados italianos em territorio do Egipto.

Também parece provavel a intensificação das duas campanhas — a da Grecia e a do Egipto — pois o general Cavallero é considerado nos circulos militares como um exponente da tactica da "Blitzkrieg", o qual iniciou, em 1935, a reorganização do exercito italiano, como sub-secretario da Guerra, sobre a base da rapidez fulminante das operações e, ao mesmo tempo, como membro do Supremo Conselho de Guerra, apoiou o plano tendente a suavizar a rapidez da esquadra

(Continua na 2ª pagina)

Teve permissão para entrar em Montevideo o "Carnavon Castle"

O cruzador auxiliar britannico teria soffrido "ligeiras avarias" no combate com o corsario allemão

FALA CORDELL HULL

LONDRES, 6 (U. P.) — Segundo annunciou o Almirantado, um navio mercante allemão, fortemente armado e camuflado, travou um combate naval a longa distancia com o cruzador auxiliar britannico "Carnavon Castle", em frente ás costas do Brasil.

O "Carnavon Castle" soffreu ligeiras avarias e teve algumas victimas entre seus tripulantes, informando o Almirantado que acreditava que o navio allemão foi também atingido durante o combate.

Acrescenta o comunicado que a batalha foi travada quinta-feira no Atlantico Sul, aproximadamente a umas 700 milhas a nordeste de Montevideo, o que indicaria que, occorreu em frente ás costas do sul do Brasil.

Foi desmentido o comunicado do alto commando allemão, segundo o qual o cruzador auxiliar britannico havia sido grandemente avariado. O navio allemão foi avistado pelo "Carnavon Castle", que effectuava uma missão de patrulhamento, procurando dar com um navio mercante suspeito, que se acreditava havia camuflado a afundação de navios que formavam parte de comboios britannicos em viagem entre portos norte-americanos e britannicos. Não se sabe, porém, se se trata do navio que realizou os mencionados ataques ou se é algum dos que têm estado atacando a navegação mercante em aguas do Oceano Indico e da Nova Zelândia.

Depois de estabelecido o contacto entre ambos os navios, os dois abriam fogo a longa distancia, porém, segundo o Almirantado, depois de varias rajadas, o navio allemão começou a afastar-se.

Pelo impacto dos projectis sobre seus costados, acreditase-se que o navio allemão estava especialmente preparado para agir como corsário, já que dava a impressão de estar encorçado, coisa que não occorreu entre os navios mercantes armados.

A CACA DO CORSARIO ALLEMAO
Annunciouse que todas as unidades britannicas da zona onde ocorreu o encontro emprenderam pouco tempo depois a caca ao navio allemão, sendo auxiliadas nessas operações por esquadilhas de aviões.

O "Carnavon Castle" é um transatlantico de luxo muito conhecido que era empregado na carreira da Africa do Sul, e quando fez sua primeira viagem, em julho de 1926, era considerado como o mais veloz e mais luxuoso do mundo. Deslocava 29.000 toneladas e esta sob o commando do capitão H. M. N. Hardy.

Nos circulos bem informados acreditase-se que o "Carnavon Castle" teve lugar dentro da rota commercial naval, entre Buenos Aires e a Grã-Bretanha, acrescentando-se que, a bordo, havia uma velocidade livre e a velocidade por effecto de algum projectil inimigo, o "Carnavon Castle" pode desenvolver 20 nós horarios, o que indica que o navio havia sido atingido de modo rapido, já que conseguiu escapar.

Acrescentou-se que o alemão dos canhões instalados nos navios auxiliares britannicos é a proxima de 18 kilometros, sendo de crer, portanto, que a acção se travou a uma distancia de 11 a 16 kilometros.

A FUNÇÃO ESPECIAL DOS NAVIOS CORSARIOS
MONTEVIDEO, 6 (A. P.) — Embarcações das fontes inglesas loques se mantinham em silencio, quanto a batalha naval que o "Carnavon Castle" teria travado com um corsario allemão, sabese que este ultimo faz parte de um grupo de navios mercantes especialmente equipados para a guerra, antes da guerra para apresarem navios inimicos.

Trata-se, ao que se sabe de navios poderosamente armados, dispostos de canhões de 6 polegadas, capazes portanto de enfrentar qualquer outro navio militar, exceptuando os navios de guerra torpedeiros.

Observadores naves, commentando as noticias esparças aqui recebidas, compararam a acção naval assim levada a effecto com um encontro anterior verificado entre o "Aleutian" e outro navio auxiliar, também ao largo da costa do Brasil, alguns meses antes. Dizem que os observadores que o commandante do navio allemão obedecia, provavelmente, a instruções superiores, quando procurou fugir ao navio ingles.

Os altos funcionarios britannicos nesta capital estão desde já providenciando para que o "Carnavon Castle" sofra neste porto os necessários reparos, assim que chegar.

PRECAUÇÕES PARA A RECEPÇÃO DE FERIDOS
MONTEVIDEO, 6 (U. P.) — Apesar da forte explosão, sabese que no hospital britannico foram adoadas algumas precauções para a recepção de feridos, caso o commandante do "Carnavon Castle" solici-

tasse determinada quantidade de enfermos.

TERIA SIDO O "VON SCHEER" O AUTOR DA PROESA
MONTEVIDEO, 6 (U. P.) — Diz "El Diario" que o navio allemão que travou combate com o "Carnavon Castle" deve ser o cruzado de bolso "Admiral Von Scheer", kemo do "Grat Von Spee".

PODE ENTRAR NO PORTO DE MONTEVIDEO
MONTEVIDEO, 6 (A. P.) — Sabese de fonte autorizada que o governo argentino já deu a necessaria permissão para a entrada neste porto do "Carnavon Castle", auxiliado pelo "Carnavon Castle".

DEBENTE DE 24 HORAS
MONTEVIDEO, 6 (U. P.) — Annunciouse que o cruzador auxiliar britannico "Carnavon Castle" entrou neste porto, no centro de 24 horas.

O DEPARTAMENTO DE ESTADO NADA SABE
WASHINGTON, 6 (H.) — Em entrevista a imprensa, o sr. Cordell Hull declarou que o Departamento de Estado não teve conhecimento de qualquer batalha naval entre navios mercantes armados ingleses e allemães no Atlantico Sul, no dia de hontem.

O COMUNICADO BRITANNICO
LONDRES, 6 (H.) — O Almirantado decidiu publicar o seguinte comunicado:

"O navio mercante britannico "Carnavon Castle", sob o commando do capitão Hardy, armado em cruzador auxiliar, entrou em acção no dia de hontem nas aguas do Atlantico Sul contra possente e bem armado navio allemão deslocado em 29 mil toneladas."

Não se conhecem até agora todos os detalhes das operações, mas pelas informações chegadas sabese que o combate se travou a longa distancia. O vapor adversario, de grande velocidade, não accetou combate a curta distancia.

Foram numero de disparos de ambos os lados durante o encontro e foi feita grande quantidade de munições, tendo o vapor britannico prosseguido até certo momento em caca ao inimigo. O "Carnavon Castle" recebeu ligeiras avarias e houve algumas victimas. Não se conhecem os estragos infligidos ao vapor allemão, que, segundo as ultimas comunicações recebidas, prosseguia sua rota a grande velocidade rumo ao norte, longe do campo de batalha.

A acção naval teve lugar a cerca de 700 milhas a nordeste de Montevideo.

O "Carnavon Castle" faz parte da frota da "Union Castle", e foi incorporado como navio-auxiliar no inicio das hostilidades. Desloca 29 mil toneladas e foi construído em 1926.

COMUNICADO ALLEMAO
BERLIN, 6 (U. P.) — O alto-commando expediu o seguinte comunicado:

"No Atlantico Sul, um cruzador auxiliar alemão teve combate com um cruzador-auxiliar britannico, causando-lhe fortes avarias. Um submarino allemão informou haver afundado 4 navios mercantes alemães, com um total de 49.000 toneladas, dois delles integrantes de um comboio."

DETIDA UMA FUNCCIONARIA DA EMBAIXADA NORTE-AMERICANA EM PARIS
ELISABETH DEGAN E' ACCUSADA DE FUGA DE PRISONEIROS DA DOUGA FUGA PRISONEIROS FRANCEZES

PARIS, 6 (U. P.) — Elisabeth Degand, de 38 annos de idade, presidente de Carollina do Norte e empregada na Embaixada dos Estados Unidos em Paris, foi detida pelas autoridades alemãs da capital franceza, sob a accusação de haver auxiliado a fuga de prisioneiros da zona occupada da França, caso que está sendo investigado.

Qualificase Elisabeth Degand como uma nova Edith Cavelli, pois é accusada de ter organizado uma "estrada de ferro subterranea", ou seja um meio de escapula clandestino para os prisioneiros da zona occupada.

Acreditase-se que os Estados Unidos protestarão pela detenção de Elisabeth Degand, caso que foi informado do sr. Manner Barna, primeiro secretario da Embaixada norte-americana em Paris.

WASHINGTON VAE PROTESTAR
WASHINGTON, 6 (U. P.) — O encarregado da Embaixada dos Estados Unidos em Paris comunicou ao Departamento de Estado que a policia secreta alemã deteve a sra. Elisabeth Degand, funcionaria da portaria da Embaixada, não tendo sido reveladas ainda as accusações que sobre si pesam. A sra. Degand accusa-se recolhida a prisão de Cherche-Midi de Paris, desde o dia 1º de dezembro.

No Departamento declarouse que serão formuladas perante as autoridades allemãs as representações devidas, embora não se tenha ainda confirmação acerca da origem da detenção.



A OPINIÃO INSUSPEITA do seu medico!

CONSULTE SEU MEDICO SOBRE ESTA FORMULA

Extr. de cerebros... 80
Extr. de tyroide... 050
Extr. de Lobo... 050
Extr. de Hypophyse... 050
Extr. do corpo amarello... 40
Tint. Hamamelis... 9ca
Tint. Viburnum... 9ca
Tint. Hydrastis q.p. 50ca



Qualquer disturbio menstrual pode transformar uma mulher bem disposta, de espirito alegre, em pessoa taciturna, facilmente irritavel e melancolica. Esta irregularidade e sinal evidente de doenga. E' por isso que a menstruação e considerada o "Relógio da saude". Zelar pela normalidade do ciclo menstrual e zelar pela saude do corpo e pela saude do espirito. Quer em casos de falta, quer em casos de hemorragia ou excesso de fluxo sanguineo, Oforeno e a medicação indicada, porque sua extraordinaria formula contém todos os hormônios que conferem aos órgãos íntimos de mulher uma estrutura perfeita e uma função regular. Oforeno evita a menopausa precoce e proporciona a mulher vida nova, feliz e plena de saude.

OFORENO Formula do eminente Professor Fernando Magalhães

OFORENO tomado pelo menos uma semana antes do ciclo menstrual, evita as dores e as colicas e vale por um mez de alegria e bom humor!

SEJA MODERNO

O Fanaran e o mais moderno dos analgesicos, e, portanto, o mais eficaz. E' um produto das ultimas investigações da ciencia pharmaceutica. Não na gripes ou resfriados que resistam a medicação do Fanaran. Não soffra dores que podem ser incompletamente dominadas com os comprimidos de Fanaran.

"REVISTA DO BRASIL" — Mensario de cultura, e serviço da intelligencia.

PROGRAMA DA BOM MUSICA

APRESENTA DIARIAMENTE das 18.45 as 19 hs. no RADIO TUPI de S. PAULO um grande astro do radio, do theatro ou do cinema

Offerecido ás pharmacies do Brasil pelo LAB. LIGOR DE CACAU XAVIER S.A.

Bata a qualquer hora a porta da pharmacia. Solicite o serviço do pharmaceutico. Elle o attendera. Retire este trabalho pela amizade e confiança.

500 CONTOS "VENDIDO" AQUI

LOTERIA FEDERAL HOJE

Conheçam seus proprios chefes

ACTOS DO DELEGADO ESPECIAL DE SEGURANCA POLITICA E SOCIAL

O capitão Felisberto Baptista Teixeira, Delegado Especial de Segurança Política e Social, baixou os seguintes actos:

Recomendo a todos os funcionários desta Delegacia Especial, que procurem conhecer, pessoalmente, as autoridades da Polícia Civil, afim de não dar mais a impressão de caso, ha dia, acontecido, o qual um investigador portuense de maneira indecisa para o sr. Inspector Geral de Polícia.

Esses policiaes não e, neste acto, pundo severamente, por que, por circunstancias de momento e local, não foi reconhecido, muito embora tivessem sido tomadas immediatas providencias para esse fim.

A attitudde do policiaes em causa, e de acordo com o que me informou o proprio inspector geral de policia, evidenciou que o mesmo não o reconheceu. Este facto que aparentemente constitue uma atenuante, caracterizada, no entanto, uma falta passivel de penalidade severa, pois não se pode admitir que funcionários desconhecem seus chefes e as altas autoridades desta policia, e, muito menos isso invoquem como justificativa.

NAO PODEM ANDAR ARMADOS FORA DO PERIMETRO DE SERVIÇO

"Recomendo a todos os funcionários desta Delegacia Especial, especialmente aos investigadores das turmas de repressão ao porte de armas, que prestem auxilio e colaboração aos funcionários da Polícia do Caso do Porto.

Destruam, ainda, que se o caso de estar um dos funcionários aquella policia, fora do perimetro de seu serviço, armado, sem razão aceitavel, que os investigadores da S-3 (Serviço de repressão ao porte de armas) registre o facto, consignando hora, local e identidade do funcionário, para, de tudo, me ser dada uma parte destilhada.

Proibidas as discussões sobre a guerra

PORTARIAS DO DIRECTOR DE RENDAS INTERIAS DO MINIST. DO DA FAZENDA

O director das Rendas Interias expediu portarias nos seguintes termos: a sua repartição, prohibindo, em beneficio da disciplina e da ordem, arripamento no recinto das secções ou corredores, bem como discussões sobre assumptos de politica nacional, religiosa ou guerra, e recomendando que os mesmos funcionários não abandonem suas mesas para manter conversas com os collegas, interrompendo as actividades destes.

Declara, finalmente, que os chefes de serviço cabem, em primeiro lugar, verificar o cumprimento da attitudde portaria, devendo recar a punição competente naquelles que a infringirem.

OUÇAM HOJE RADIO TUPI

ONDA DE 1.280 KILOCYCLOS

- 9.00 — BOM DIA e RADIO JORNAL TUPI (noticias nacionais e internacionais)
- 9.15 — MELODIAS INESQUECIVEIS
- 9.30 — MAIS UMA VALSA
- 10.00 — ELEGANCIA E BELLEZA, com Elza Marullu.
- 10.30 — PELAS EQUINAS DO MUNDO, com musica do Hispano.
- 11.00 — RHYTHMS BRASILEIROS, com Bobby Potter.
- 12.00 — RADIO SPORTS TUPI
- 12.05 — RIBALTA — Noticias e critica do cinema e theatro, com Celso Cesar Fil. nheiro.
- 13.30 — RADIO SPORTS TUPI, com Caspari (1.ª edição).
- 13.00 — ESCADA DE JACOB, com o prof. Zé Bacurá.
- 14.00 — RADIO JORNAL TUPI
- 16.00 — PROGRAMMA POPULAR BRASILEIRO, com Ramon de Carvalho.
- 16.45 — PROGRAMMA FLORA MEDICINA
- 17.00 — CHA DAS CINCO, musica, literatura e notas anexas, com Ramon de Carvalho.
- 17.30 — HORA DO GURY E O CARNAVAL DE 1941.
- 18.00 — PROGRAMMA LICOR DE CACAU XAVIER.
- 18.15 — REA 42 — Musica norte-americana, com Paulo Gracindo.
- 18.45 — RADIO SPORTS TUPI com Ary Barroso (2.ª ultima edição).
- 19.25 — BOA NOITE PARA VOCE, com Manoel Barcellos.
- 19.30 — YVONETTE MIRANDA
- 19.45 — ANJOS DO INFERNO.
- 21.00 — QUARTETO DE BRONZE
- 21.15 — TRIO: CAROLINA, DEDEE E EUGENES.
- 21.30 — A LICA DO DIA (documentario), com o prof. Zé Bacurá.
- 21.35 — TENOR PEDRO VARGAS
- 22.05 — ANJOS DO INFERNO
- 22.30 — YVONETTE MIRANDA
- 22.45 — SOLOS DE VIOLA, pelo prof. Roberto Guimarães.
- 23.00 — QUARTETO DE BRONZE
- 23.00 — ULTIMA EDICAO do JORNAL TUPI, com Bobby Potter.
- BOA NOITE MUSICAL, com Manoel Barcellos.

Morto por um automovel

Na manhã de hontem foi colhido por um automovel, na esquina das ruas Conde de Bomfim e Uruguay, Leandro Bonfim, de 15 annos, e morador a rua Araújo Leitão n.º 305. Com fracturas da perna direita e braço esquerdo foi internado no Hospital de Pronto Soccorro, depois de soccorrido, onde veio a fallecer a noite.

BOLETIM DO FORO

VARAS CRIMINAES DENUNCIAS E DESPACHOS

Na 6.ª Vara
Absolvção — O Juiz desta Vara, por despacho de hontem absolviu Anna March, do crime do art. 303 e Fernando Gonçalves de Sant'Anna, do crime do art. 53 letra B.

Na 9.ª Vara
Denuncia — Neste Juizo foi hontem apresentada denuncia, contra Helena March, do crime do art. 303 e Fernando Gonçalves de Sant'Anna, do crime do art. 53 letra B.

Na 10.ª Vara
Archivamento — O Juiz desta Vara, por despacho de hontem mandou archivar os queixos exarados contra Olegario Costa Maia e Norival Caiado.

FALLENCIAS E CONCORDATAS
Itaquera — de José da Silva Machado Segundo.

DESPACHOS
Silva Rio e Cia. — Mandado o liquidatario esclarecer a diferença reclamada.

SENTENÇAS PUBLICADAS
1.ª Vara Cível
Executivo — Antonio Rodrigues Guimarães — J. Madaleno Guimarães — Julgada procedente a acção.

Ordinaria — Antonio Menezes — Banco do Brasil — Julgada procedente a acção.

Executivo-hypothecario — Manoel Cardoso Canilhas e outros — Antonio Alvaro Souza — Julgada procedente, em parte.

Executivo — Sergio Soares Mello — Decisão Silva — Julgado procedente, em parte.

YVONETTE MIRANDA, estrella do theatro carioca, hoje no programma nocturno da Tupi, vai apresentar outras novas canções.

Simulado o assalto ao posto de gasolina de Copacabana

Não era sangue humano — A fuga de Antonio Parente, o operador da bomba

Quatro contos e quinhentos mil réis! E o jovem para fugir a responsabilidade do destalco simulado ao assalto.

Encharcou as vestes de sangue, não humano, e tombou "desacordado", ao lado da bomba de gasolina do posto da Texaco, a avenida Atlântica, onde era empregado. Mais tarde um policia fora encontrar o ali.

Soccorrido e resuscitado, Antonio Parente — esse o seu nome — contou a historia rica de detalhes e imaginação.

"Sim dois 'gangsters' verdadeiros me assaltaram" — revelou.

Sururu' no botiquim

NA LUTA TRES HOMENS FICARAM FERIDOS

Companheiros de notitadas adcoicadas, os dois homens equiparados, a noite, no botiquim da rua Eulides da Silva, morador numero 23. Ali continuariam a carregar uma noite a destituição. A suprema constancia de Baco. O botiquim ficou olhando os dois brigos, desenganchados e vacillantes. Depois, absorveram-se a uma mesa. Quando, porém, pediram cachaça, com voz pastosa, o negociante explodiu. E fez menção de jogar os para fora do estabelecimento. Os brigos protestaram. Palavra via, palavra vem, e o conflito se formando. Depois, a "batalha" começou. Garrafada, cadeirada, uma trancada em peito. No fim, os tres estavam feridos.

Levados para a Assistência, foram ali meditados convenientemente. São elles: João Antonio de Almeida, de 31 annos, português, proprietario do café; Jorge Chagas de Lima, operario, residente a rua Engenho da Rainha 27; e Paulino Almeida Villas Boas, também operario e morador a rua Manoel numero 29.

Proibido o funcionamento do Anagê Sport Club

CASSADA A RESPECTIVA LICENÇA PELA CHEFIA DE POLICIA

Por portaria do major Filinto Muller, chefe de Polícia, foi cassada a licença e prohibido o funcionamento da sociedade civil de finalidades recreativas e esportivas denominada "Anagê Sport Club", situada a Estrada Nazaréth n.º 29, na estação de Ricardo de Albuquerque, por haver infringido o regulamento permitindo a pratica de jogos de azar em sua sede em flagrante contradicção com as suas finalidades sociais.

Preso no Chile perigoso criminoso

SANTIAGO DO CHILE, 6 (U. P.) — Foi preso o melancolico conhecido pela alcunha de Che Eduardo. E' o mesmo accusado de ser o chefe de uma quadrilha de estafadores internacionais, composta dos larápios Che Aurilio, Che Genito e outros já detidos.

O accusado chegou ao Chile em 1934 e ategora já foi preso 17 vezes pela policia chilena, ante a qual tem sido accusado de chantagens, roubos, lesões corporaes e outros delictos.

Um fazendeiro de Minas ia "comprar" um viaducto

QUASI CONSUMADO O CONTO DO VIGARIO

BELLO HORIZONTE, 6 (Midioln) — De sensacional "conto do vigario" la sendo vítima, nesta capital, abetido fazendeiro do interior do Estado, cujo nome não foi divulgado a fim de evitar escandalos.

Vindo a capital para assistir a formatura de seu filho, o fazendeiro foi aborrido por dois desconhecidos que se diziam chamar Almeida e Antonio. Os dois seguiram o velho por longo tempo e afinal pararam-lhe a vinda do viaducto.

O fazendeiro se interessou e o negocio deveria se realizar por 50.000, sendo 20 a dinheiro e 30 a prazo.

O lucro era retirado das passagens de 22 carros, autos e pedestres a razão de 24, 18, \$500 e \$300, respectivamente.

Quando o negocio estava quasi "fechado" o filho da vítima descobriu a "historia", ameaçando os vigaristas. Estes ainda protestaram, mas acabaram por desistir do negocio. O facto não foi levado ao conhecimento da policia, porque o filho do fazendeiro "quize evitar escandalos".

Os larápios fugiram.

Victima de desastrosa queda

Na residencia de seus paes, a rua Hermenegildo de Barros n.º 18, foi vítima de desastrosa queda a peçonhena Zeil, de tres annos de idade e filha de Timotheo dos Santos.

Em consequencia, Zeil soffreu fractura do parietal, sendo internada em estado grave no Hospital de Pronto Soccorro.

Liros Novos

"FRAGMENTOS DA VIDA" — MARCUA DE OLIVEIRA — ED. GETULIO M. COSTA

O titulo desse livro de hem com o seu conteúdo. A novela e os contos que o compõem nada têm de inverosimel e não carecem obras de ficção. São mesmo fragmentos da vida, observados por um espirito arguto e narrados em linguagem clara, incisiva, sem affectações nem exageros, predispõdo a leitura do volume de uma assentada.

Não obstante o fundo realista de suas produções, a autora não cultiva a literatura do escandaloso. Todas as suas personagens são do condado regular, a luz do moral commun, constituindo, entretanto, casos delicados de psychologia, expostos com riqueza de finas auctuações.

A sra. Marcua de Oliveira e uma estroante em livro, pela era, quanto a literatura do escandaloso. Até agora uma collaboradora da imprensa diaria, inclusive dos "Diarios Associados", principalmente como poetisa. Mas o seu prosa é tão bem trabalhada como os seus versos, revelando uma escriptora capaz de vencer.

Além do seu valor intrinseco, "Fragmentos da vida" se recomenda por uma originalidade: é prefaciado por Medeiros e Albuquerque, através de uma carta que ha mais de sete annos escrevera a autora, a propósito de um conto que essa lhe enviara. Não se trata, portanto, de um prefacio posthumo, a feição de certa literatura escripta.

Os larápios fugiram.

YVONETTE MIRANDA, estrella do theatro carioca, hoje no programma nocturno da Tupi, vai apresentar outras novas canções.

OUÇA a RADIO TUPI-1.280 KIC.

AVO! MAE! FILHA!
TODAS DEVEM USAR A
FLUXO-SEDATINA
(O REGULADOR VIEIRA)

A mulher não soffrerá
ALLVIA AS COLICAS UTERINAS EM 2 HORAS

Emprega-se com vantagem para combater as doengas das senhoras. E' calmante e regulador das funções periodicas. FLUXO SEDATINA, pela sua comprovada eficiencia, e recetada. Deve ser usada com confiança. FLUXO SEDATINA encontra-se em toda parte.

ESTADO DO RIO Theatro e Musica

TOMARAM POSSE OS NOVOS PREFEITOS DE ITAGUAHY E RIO CLARO

Perante o secretario do governo e o director do Departamento das municipalidades fluminenses, tomaram posse dos cargos de Prefeitos de Itaguahy e Rio Claro, respectivamente, os srs. Manoel Saravia e Oscar Bulcão Vianna.

PARA SOCCORRER AS VICTIMAS DAS ENFERMEZAS DE MIRACEMA
A Cruz Vermelha Brasileira, por intermedio da sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, remetteu ao prefeito da Miracema a quantia de dez contos de réis para soccorrer as victimas das enfezmes ultimamente verificadas naquella localidade fluminense.

EXPOSICAO DE TRABALHOS ESCOLARES
Realiza-se no proximo dia 11, em Niteroy, a inauguração de uma exposição de trabalhos escolares executados pelos alumnos dos institutos officiaes de ensino da cidade, com sede naquella cidade.

A alludida mostra terá a duração de quatro dias e será instalada no Canto do Rio F. G., onde estarão expostas peças de desenho, serviços manuaes e de agulha, assumptos didacticos about, mappas, etc.

Quatro desastres de vehiculos em Niteroy

SEIS PESSOAS FERIDAS
Quando passava proximo ao n.º 219, da rua Dr. Paulo Cesar, em Niteroy, o auto-transporte chapa 48, do governo fluminense, atropelou o cyclista Oliveira Bellarino, quando-o a grande distancia, indo, a seguir, chocar-se contra um poste de iluminação.

Em consequencia, saíram feridos o cyclista, apresentando ferida com laceração de tegumento, fractura da clavícula esquerda e escoriações generalizadas; e dois operarios que viajavam no referido vehiculo, Luiz Coutinho Amorim e Alfredo Rosa, que soffreram leves ferimentos. Logo após os curativos recebidos no Hospital de Pronto Soccorro, foram arriados.

O cyclista, que foi internado em estado grave, no Hospital São João Baptista.

Tratava-se de desenvolvendo excessiva velocidade o automovel chapa 12-99-A, quando colheu o moço Benedito, de 6 annos, filho de Elvira da Costa Araújo, moradora a Visconde de Igarahy, 353, que brincava em frente a sua residencia, fugindo após o accidente.

A pequena vítima soffreu ferida com laceração na região fronto-occipital, sendo medicada no H. P. S.

— Ao tentar pagar o bonde linha "São Gonçalo", n.º 12, dirigido pelo motorista Waldemir Rocha Segundo, na rua Feliciano Sodré, o commerciante Daniel Nunes, morador no local denominado "Perto da Madama", calculou mal o salto e caiu, deixando o pé direito colado no reboque n.º 177, que o esmagou.

O motorista, apesar de não haber nenhuma responsabilidade, fução do local do desastre e o commerciante acidentado foi operado no H. P. S.

Caminhaes tranquillamente na estrada do Balcão, no momento em que foi colhido por um auto, caminhaes que ainda não foi identificado, o operario Manoel Ferreira da Silva, residente na localidade fluminense da Marica.

Apresentando fractura da 12.ª costella direita e escoriações generalizadas, a vítima foi internada no Hospital São João Baptista.

A Delegacia de Transito fluminense, por intermedio do commissario Cardoso, tomou conhecimento de todos os casos, determinando as providencias que se faziam necessarias.

RESEBEU O "SIGNAL" E NÃO DEU soluçao á venda do predio

UM LEILOEIRO NOTIFICADO PARA DEVOLVER 155 CONTOS DE REIS

A sra. Carmen Costa Moraes, em leilão realizado pelo leiloeiro Julio Monteiro Gomes, adquiriu, por 400.000, o predio de apartamentos sito a rua Caruaru, dando de signal a quantia de 135.000\$000.

Não tendo o leiloeiro, soluçionado a venda referida, a adquirir o predio, o leiloeiro mandou notificar o para devolver o signal recebido ou soluçionar a venda do predio.

A notificação foi distribuida a 3.ª Vara Cível.

DOENÇAS INTERNAS ESP. ESTOMAGO - FIGADO INTESTINO - NUTRIÇÃO

Dr. Ernesto Carneiro
RUA ARAUJO PORTO ALEGRE, 70, 5.º andar — Diamante da 14 de 18 ha. — Tel. 22.8502 e 25.1101.

Uma revista?
O CRUZEIRO

1 CIA. PROPAC APRESENTA O "DODGE 1941" — A Cia. Propac, representante dos automoveis Dodge, procedeu, hontem, na avenida Oswaldo Cruz, 95, á inauguração de seu "Salão Dodge 1941".

A essa solemnidade, compareceram grande numero de pessoas de sua alta sociedade, do mundo financeiro, commercial e jornalístico. Após o acto inaugural, foi servido um "cock-tail", demorando-se depois os convidados no exame dos carros em exposição, realmente notaveis, tanto pela grande beleza de suas linhas e pela sensação de conforto que suggerem, como pela perfeição do acabamento e caprichosa combinação de tons com que se apresenta este producto da Chrysler Corporation.

OUÇA a RADIO TUPI-1.280 KIC.

Finanças, Commercio e Produção

TÍTULOS DIVERSOS

Fecheamento	Hoje	Ant.
Stock Exchange	167,00	167,50
Aluminum Chemical	88,00	87,25
American Can	1,00	1,00
American Foreign	19,00	19,00
Power	7,90	7,90
American Radiator	42,62	42,62
American Smelting	167,75	168,50
and Refining	69,25	70,00
American Tel. and	27,50	27,12
Tele.	110,50	110,12
American Tobacco	5,50	4,87
Armour	20,50	Nicot.
Armour Illinois	7,00	7,00
Armour Refining	32,00	32,12
Armour Sugar	3,50	3,50
Armour Traction	62,00	62,00
Cerro de Pasco	20,25	20,12
Copper	75,75	75,75
Chrysler Motors	4,62	4,50
Consolidated Edif.	21,87	21,87
Continental Can	36,50	36,75
Continental Steel	Nicot.	Nicot.
Culgar	4,12	4,12
Dupont de Nemours	160,50	160,00
Eastman Kodak	139,25	138,00
Electric Power and	4,00	4,00
Light	33,12	32,87
General Electric	34,12	34,12
General Motors	49,50	49,37
General Sugar	3,12	3,25
Goodrich Rubber	17,25	17,00
Hudson Motors	4,37	4,00
International Har-	162,00	161,80
vester	54,50	54,50
International Ni-	23,62	23,00
ckel	1,75	1,76
International Tel.	Nicot.	Nicot.
and Tele.	34,25	34,25
Kennecott Copper	28,50	28,52
Kroger Grocery	12,87	12,25
Lambert	22,00	21,75
Lambert Corporation	20,87	20,00
Low Inc.	40,25	39,75
Long Star Cement	25,50	27,00

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA UNITED PRESS ASSOCIATION

NOVA YORK, 6 de dezembro.	FECHAMENTO
Estrada de Ferro Central do Brasil	14,00
1935-36	13,50
Empreendimento Brasileiro - 4 1/2 %	13,37
1935-36	13,25
1937-38	13,37
1939-40	13,37
1941-42	13,37
1943-44	13,37
1945-46	13,37
1947-48	13,37
1949-50	13,37
1951-52	13,37
1953-54	13,37
1955-56	13,37
1957-58	13,37
1959-60	13,37
1961-62	13,37
1963-64	13,37
1965-66	13,37
1967-68	13,37
1969-70	13,37
1971-72	13,37
1973-74	13,37
1975-76	13,37
1977-78	13,37
1979-80	13,37
1981-82	13,37
1983-84	13,37
1985-86	13,37
1987-88	13,37
1989-90	13,37
1991-92	13,37
1993-94	13,37
1995-96	13,37
1997-98	13,37
1999-00	13,37
2001-02	13,37
2003-04	13,37
2005-06	13,37
2007-08	13,37
2009-10	13,37
2011-12	13,37
2013-14	13,37
2015-16	13,37
2017-18	13,37
2019-20	13,37
2021-22	13,37
2023-24	13,37
2025-26	13,37
2027-28	13,37
2029-30	13,37
2031-32	13,37
2033-34	13,37
2035-36	13,37
2037-38	13,37
2039-40	13,37
2041-42	13,37
2043-44	13,37
2045-46	13,37
2047-48	13,37
2049-50	13,37
2051-52	13,37
2053-54	13,37
2055-56	13,37
2057-58	13,37
2059-60	13,37
2061-62	13,37
2063-64	13,37
2065-66	13,37
2067-68	13,37
2069-70	13,37
2071-72	13,37
2073-74	13,37
2075-76	13,37
2077-78	13,37
2079-80	13,37
2081-82	13,37
2083-84	13,37
2085-86	13,37
2087-88	13,37
2089-90	13,37
2091-92	13,37
2093-94	13,37
2095-96	13,37
2097-98	13,37
2099-00	13,37
2101-02	13,37
2103-04	13,37
2105-06	13,37
2107-08	13,37
2109-10	13,37
2111-12	13,37
2113-14	13,37
2115-16	13,37
2117-18	13,37
2119-20	13,37
2121-22	13,37
2123-24	13,37
2125-26	13,37
2127-28	13,37
2129-30	13,37
2131-32	13,37
2133-34	13,37
2135-36	13,37
2137-38	13,37
2139-40	13,37
2141-42	13,37
2143-44	13,37
2145-46	13,37
2147-48	13,37
2149-50	13,37
2151-52	13,37
2153-54	13,37
2155-56	13,37
2157-58	13,37
2159-60	13,37
2161-62	13,37
2163-64	13,37
2165-66	13,37
2167-68	13,37
2169-70	13,37
2171-72	13,37
2173-74	13,37
2175-76	13,37
2177-78	13,37
2179-80	13,37
2181-82	13,37
2183-84	13,37
2185-86	13,37
2187-88	13,37
2189-90	13,37
2191-92	13,37
2193-94	13,37
2195-96	13,37
2197-98	13,37
2199-00	13,37
2201-02	13,37
2203-04	13,37
2205-06	13,37
2207-08	13,37
2209-10	13,37
2211-12	13,37
2213-14	13,37
2215-16	13,37
2217-18	13,37
2219-20	13,37
2221-22	13,37
2223-24	13,37
2225-26	13,37
2227-28	13,37
2229-30	13,37
2231-32	13,37
2233-34	13,37
2235-36	13,37
2237-38	13,37
2239-40	13,37
2241-42	13,37
2243-44	13,37
2245-46	13,37
2247-48	13,37
2249-50	13,37
2251-52	13,37
2253-54	13,37
2255-56	13,37
2257-58	13,37
2259-60	13,37
2261-62	13,37
2263-64	13,37
2265-66	13,37
2267-68	13,37
2269-70	13,37
2271-72	13,37
2273-74	13,37
2275-76	13,37
2277-78	13,37
2279-80	13,37
2281-82	13,37
2283-84	13,37
2285-86	13,37
2287-88	13,37
2289-90	13,37
2291-92	13,37
2293-94	13,37
2295-96	13,37
2297-98	13,37
2299-00	13,37
2301-02	13,37
2303-04	13,37
2305-06	13,37
2307-08	13,37
2309-10	13,37
2311-12	13,37
2313-14	13,37
2315-16	13,37
2317-18	13,37
2319-20	13,37
2321-22	13,37
2323-24	13,37
2325-26	13,37
2327-28	13,37
2329-30	13,37
2331-32	13,37
2333-34	13,37
2335-36	13,37
2337-38	13,37
2339-40	13,37
2341-42	13,37
2343-44	13,37
2345-46	13,37
2347-48	13,37
2349-50	13,37
2351-52	13,37
2353-54	13,37
2355-56	13,37
2357-58	13,37
2359-60	13,37
2361-62	13,37
2363-64	13,37
2365-66	13,37
2367-68	13,37
2369-70	13,37
2371-72	13,37
2373-74	13,37
2375-76	13,37
2377-78	13,37
2379-80	13,37
2381-82	13,37
2383-84	13,37
2385-86	13,37
2387-88	13,37
2389-90	13,37
2391-92	13,37
2393-94	13,37
2395-96	13,37
2397-98	13,37
2399-00	13,37
2401-02	13,37
2403-04	13,37
2405-06	13,37
2407-08	13,37
2409-10	13,37
2411-12	13,37
2413-14	13,37
2415-16	13,37
2417-18	13,37
2419-20	13,37
2421-22	13,37
2423-24	13,37
2425-26	13,37
2427-28	13,37
2429-30	13,37
2431-32	13,37
2433-34	13,37
2435-36	13,37
2437-38	13,37
2439-40	13,37
2441-42	13,37
2443-44	13,37
2445-46	13,37
2447-48	13,37
2449-50	13,37
2451-52	13,37
2453-54	13,37
2455-56	13,37
2457-58	13,37
2459-60	13,37
2461-62	13,37
2463-64	13,37
2465-66	13,37
2467-68	13,37
2469-70	13,37
2471-72	13,37
2473-74	13,37
2475-76	13,37
2477-78	13,37
2479-80	13,37
2481-82	13,37
2483-84	13,37
2485-86	13,37
2487-88	13,37
2489-90	13,37
2491-92	13,37
2493-94	13,37
2495-96	13,37
2497-98	13,37
2499-00	13,37
2501-02	13,37
2503-04	13,37
2505-06	13,37
2507-08	13,37
2509-10	13,37
2511-12	13,37
2513-14	13,37
2515-16	13,37
2517-18	13,37
2519-20	13,37
2521-22	13,37
2523-24	13,37
2525-26	13,37
2527-28	13,37
2529-30	13,37
2531-32	13,37
2533-34	13,37
2535-36	13,37
2537-38	13,37
2539-40	13,37
2541-42	13,37
2543-44	13,37
2545-46	13,37
2547-48	13,37
2549-50	13,37
2551-52	13,37
2553-54	13,37
2555-56	13,37
2557-58	13,37
2559-60	13,37
2561-62	13,37
2563-64	13,37
2565-66	13,37
2567-68	13,37
2569-70	13,37
2571-72	13,37
2573-74	13,37
2575-76	13,37
2577-78	13,37
2579-80	13,37
2581-82	13,37
2583-84	13,37
2585-86	13,37
2587-88	13,37
2589-90	13,37
2591-92	13,37
2593-94	13,37
2595-96	13,37
2597-98	13,37
2599-00	13,37
2601-02	13,37
2603-04	13,37
2605-06	13,37
2607-08	13,37
2609-10	13,37
2611-12	13,37
2613-14	13,37
2615-16	13,37
2617-18	13,37
2619-20	13,37
2621-22	13,37
2623-24	13,37
2625-26	13,37
2627-28	13,37
2629-30	13,37
2631-32	13,37
2633-34	13,37
2635-36	13,37
2637-38	13,37
2639-40	13,37
2641-42	13,37
2643-44	13,37
2645-46	13,37
2647-48	13,37
2649-50	13,37
2651-52	13,37
2653-54	13,37
2655-56	13,37
2657-58	13,37
2659-60	13,37
2661-62	13,37
2663-64	13,37
2665-66	13,37
2667-68	13,37
2669-70	13,37
2671-72	13,37
2673-74	13,37
2675-76	13,37
2677-78	13,37
2679-80	13,37
2681-82	13,37
2683-84	13,37
2685-86	13,37
2687-88	13,37

C. B. C. — FILMS PARA HOJE — C. B. C.

SÃO LUIZ — MARYLAND — com Brenda Joyce — John Payne — Walter Brennan — "Cinearte n. 8" (Nac.) — 11.30 — 4 e 8.30 — 10 horas.

ODEON — TUDO ISTO É O CÃO TAMBÉM — (Improprio até 10 anos) — com Bette Davis — Charles Boyer — A. 1.30 — 4 e 8.30 — 10 horas — "Film Journal n. 3" (Nac.) — Tel. 22-1508.

PALACIO — A VARANDA DOS ROUQUINOS — com Dinah Thorne — Maria Matos — e Magalhães — "Cinearte n. 8" (Nac.) — 11.30 — 4 e 8.30 — 10 horas — Tel. 22-0438.

REX — CACHORRO VIRA-LATA — com Billy Lee — "Guinness-Journal" (Nac.) — A. 2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.40 e 10.20 horas — Boleto, 24000 — Tel. 22-6327.

IMPERIO — IMAXO OCHIDEA — com Edward G. Robinson — Ann Borchers — "Cinearte n. 7" (Nac.) — A. 2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.40 e 10.20 horas — Poltronas 24000 — Tel. 22-9348.

ROXY — NAO ESTAMOS SOZ — (Improprio até 14 anos) — com Paul Muni — Jane Bryan — "Actualidades DFB n. 5" (Nac.) — A. 2 — 3.40 — 5.20 — 7 — 8.40 e 10.20 horas.

IPANEMA — O AMOR VENDE TUDO — com Jean Davis — "Actualidades DFB n. 10" — Tel. 47-3808.

PIRAJA — ETERNAMENTE TUA — com Loretta Young — David Niven — "Film Journal n. 10" (Nac.) — Tel. 47-3808.

S. JOSE — NAO ESTAMOS SOZ (Imp. até 14 anos) — com Paul Muni — Jane Bryan — "Actualidades DFB n. 15" (Nac.) — Ao meio-dia — A. 2 — 4 — 8 e 10 horas — Poltronas, 24000.

SÃO LUIZ HOJE 2-4-6 8-10 HORAS

WALTER BRENNAN
FAY BANTER
BRENDA JOYCE
JOHN PAYNE

MARYLAND.
terra das tradições, do romance e do amor
que nunca morre!

compl. Nacional:
CINEARTE N. 8

TECHNICOLOR

SÃO LUIZ SEXTA FEIRA

WALTER WANGER apresenta
CORRESPONDENTE ESTRANGEIRO
"FOREIGN CORRESPONDENT"

JOEL McCREA
IMP. ATÉ 10 ANOS
COMP. NACIONAL

O CONFLITO EUROPEU
Através de uma reportagem viva, impressionante e real!

UNITED ARTISTS

Inspeção do Tráfego
CHAMADAS PARA EXAME E MULTAS

Chamada para hoje, às 7.45 horas (Turna A).
Joaquim Lima de Carvalho, João Francisco da Silva, Geraldo Gonçalves Contreiras, Leonidas Sant'Anna, Mattos, Fernando de Amorim Tavares, Antonio Duarte de Aguiar, Pedro Vieira de Castro, Oswaldo Antonio Pupo, Francisco de Souza Ribeiro, Ermelinda Alves Vidal, Oswaldo Ennes Wireter, Edgar Avelar Canedo.

PROVA PRÁTICA E REGULAMENTAR
Severino Xavier da Silva.
PROVA REGULAMENTAR
Antonio Flodardo de Menezes Freitas.

TURNIA SUPPLEMENTAR
Rubens da Silva, Manoel Borges Parreira, Norival Ignácio da Silva, Ida Lima Carvalho, Waldemar Pereira.

Reprovados — 10.
Observação — A falta e o abandono da turna e a conclusão (prática e regulamentar) importará no pagamento de nova inscrição. (Art. 294 do R. T.).

MULTAS
Estacionar em local não permitido: Exp. 226 — P. 372 — 519 —

JA' NAO EXISTE MAIS ENXAQUECA

Antigamente a enxaqueca era um tormento quase sem remédio. Hoje esse incombodo não resiste aos comprimidos de Panaran. Como também não lhes resistem as dores de qualquer natureza, as gripes e resfriados. Pega o Panaran em primeiro lugar e a rapidez do efeito provar-lhe-á a eficiência do remédio.

DR. R. PARDELLAS

Tuberculose pulmonar — Serviço de cardiologia — Doenças do coração e da aorta — Hipertensão arterial (banhos de oxigênio) — Electrocardiografia — Raio X — Artrite e reumatismo — Toxemia, etc. etc. etc. (Praça Floriano), 5º andar, sala 514, das 13 às 20 horas.

DR. ADAUTO BOTELHO

Docente chefe da clínica da Faculdade de Medicina — Doenças nervosas e mentais. Electricidade médica — Electro-diagnóstico — ultra violeta e infra-vermelho — Toxoterapia, etc. etc. (Praça Floriano), 5º andar, sala 514, das 13 às 20 horas.

DR. OCTAVIO DE CARVALHO

Professores de Clínica Médica — Docente da Universidade e Membro da Academia Nacional de Medicina — Estudo próprio sobre o tratamento da ANGINA DO PEITO e das ULCERAS GASTRODUODENALES — GLANDULAS DE SEGREÇÃO INTERNA E NUTRICAO — Consultório: Edifício Porto Alegre (2.º e 3.º andares) — Tel. 22-6468. Residência: Avenida Atlântica, 550. Tel. 47-2065.

Exame de habilitação para professor particular de Português, exa- minados a comparecer ao Instituto de Educação Técnico-Profissional, Rua da Figueira, 10, às 8 horas, dia 12 de dezembro, a fim de prestar a prova de conhecimentos particulares de que trata a alínea "b" do artigo 2º das Instruções baixadas por este Departamento a 26 de outubro de 1940.

Os candidatos deverão comparecer munidos de: 1.º — Cartão de identidade; 2.º — Cartão de habilitação; 3.º — Cartão de inscrição; 4.º — Cartão de matrícula; 5.º — Cartão de frequência; 6.º — Cartão de aproveitamento; 7.º — Cartão de conclusão; 8.º — Cartão de diploma; 9.º — Cartão de registro; 10.º — Cartão de habilitação; 11.º — Cartão de inscrição; 12.º — Cartão de matrícula; 13.º — Cartão de frequência; 14.º — Cartão de aproveitamento; 15.º — Cartão de conclusão; 16.º — Cartão de diploma; 17.º — Cartão de registro; 18.º — Cartão de habilitação; 19.º — Cartão de inscrição; 20.º — Cartão de matrícula; 21.º — Cartão de frequência; 22.º — Cartão de aproveitamento; 23.º — Cartão de conclusão; 24.º — Cartão de diploma; 25.º — Cartão de registro; 26.º — Cartão de habilitação; 27.º — Cartão de inscrição; 28.º — Cartão de matrícula; 29.º — Cartão de frequência; 30.º — Cartão de aproveitamento; 31.º — Cartão de conclusão; 32.º — Cartão de diploma; 33.º — Cartão de registro; 34.º — Cartão de habilitação; 35.º — Cartão de inscrição; 36.º — Cartão de matrícula; 37.º — Cartão de frequência; 38.º — Cartão de aproveitamento; 39.º — Cartão de conclusão; 40.º — Cartão de diploma; 41.º — Cartão de registro; 42.º — Cartão de habilitação; 43.º — Cartão de inscrição; 44.º — Cartão de matrícula; 45.º — Cartão de frequência; 46.º — Cartão de aproveitamento; 47.º — Cartão de conclusão; 48.º — Cartão de diploma; 49.º — Cartão de registro; 50.º — Cartão de habilitação; 51.º — Cartão de inscrição; 52.º — Cartão de matrícula; 53.º — Cartão de frequência; 54.º — Cartão de aproveitamento; 55.º — Cartão de conclusão; 56.º — Cartão de diploma; 57.º — Cartão de registro; 58.º — Cartão de habilitação; 59.º — Cartão de inscrição; 60.º — Cartão de matrícula; 61.º — Cartão de frequência; 62.º — Cartão de aproveitamento; 63.º — Cartão de conclusão; 64.º — Cartão de diploma; 65.º — Cartão de registro; 66.º — Cartão de habilitação; 67.º — Cartão de inscrição; 68.º — Cartão de matrícula; 69.º — Cartão de frequência; 70.º — Cartão de aproveitamento; 71.º — Cartão de conclusão; 72.º — Cartão de diploma; 73.º — Cartão de registro; 74.º — Cartão de habilitação; 75.º — Cartão de inscrição; 76.º — Cartão de matrícula; 77.º — Cartão de frequência; 78.º — Cartão de aproveitamento; 79.º — Cartão de conclusão; 80.º — Cartão de diploma; 81.º — Cartão de registro; 82.º — Cartão de habilitação; 83.º — Cartão de inscrição; 84.º — Cartão de matrícula; 85.º — Cartão de frequência; 86.º — Cartão de aproveitamento; 87.º — Cartão de conclusão; 88.º — Cartão de diploma; 89.º — Cartão de registro; 90.º — Cartão de habilitação; 91.º — Cartão de inscrição; 92.º — Cartão de matrícula; 93.º — Cartão de frequência; 94.º — Cartão de aproveitamento; 95.º — Cartão de conclusão; 96.º — Cartão de diploma; 97.º — Cartão de registro; 98.º — Cartão de habilitação; 99.º — Cartão de inscrição; 100.º — Cartão de matrícula; 101.º — Cartão de frequência; 102.º — Cartão de aproveitamento; 103.º — Cartão de conclusão; 104.º — Cartão de diploma; 105.º — Cartão de registro; 106.º — Cartão de habilitação; 107.º — Cartão de inscrição; 108.º — Cartão de matrícula; 109.º — Cartão de frequência; 110.º — Cartão de aproveitamento; 111.º — Cartão de conclusão; 112.º — Cartão de diploma; 113.º — Cartão de registro; 114.º — Cartão de habilitação; 115.º — Cartão de inscrição; 116.º — Cartão de matrícula; 117.º — Cartão de frequência; 118.º — Cartão de aproveitamento; 119.º — Cartão de conclusão; 120.º — Cartão de diploma; 121.º — Cartão de registro; 122.º — Cartão de habilitação; 123.º — Cartão de inscrição; 124.º — Cartão de matrícula; 125.º — Cartão de frequência; 126.º — Cartão de aproveitamento; 127.º — Cartão de conclusão; 128.º — Cartão de diploma; 129.º — Cartão de registro; 130.º — Cartão de habilitação; 131.º — Cartão de inscrição; 132.º — Cartão de matrícula; 133.º — Cartão de frequência; 134.º — Cartão de aproveitamento; 135.º — Cartão de conclusão; 136.º — Cartão de diploma; 137.º — Cartão de registro; 138.º — Cartão de habilitação; 139.º — Cartão de inscrição; 140.º — Cartão de matrícula; 141.º — Cartão de frequência; 142.º — Cartão de aproveitamento; 143.º — Cartão de conclusão; 144.º — Cartão de diploma; 145.º — Cartão de registro; 146.º — Cartão de habilitação; 147.º — Cartão de inscrição; 148.º — Cartão de matrícula; 149.º — Cartão de frequência; 150.º — Cartão de aproveitamento; 151.º — Cartão de conclusão; 152.º — Cartão de diploma; 153.º — Cartão de registro; 154.º — Cartão de habilitação; 155.º — Cartão de inscrição; 156.º — Cartão de matrícula; 157.º — Cartão de frequência; 158.º — Cartão de aproveitamento; 159.º — Cartão de conclusão; 160.º — Cartão de diploma; 161.º — Cartão de registro; 162.º — Cartão de habilitação; 163.º — Cartão de inscrição; 164.º — Cartão de matrícula; 165.º — Cartão de frequência; 166.º — Cartão de aproveitamento; 167.º — Cartão de conclusão; 168.º — Cartão de diploma; 169.º — Cartão de registro; 170.º — Cartão de habilitação; 171.º — Cartão de inscrição; 172.º — Cartão de matrícula; 173.º — Cartão de frequência; 174.º — Cartão de aproveitamento; 175.º — Cartão de conclusão; 176.º — Cartão de diploma; 177.º — Cartão de registro; 178.º — Cartão de habilitação; 179.º — Cartão de inscrição; 180.º — Cartão de matrícula; 181.º — Cartão de frequência; 182.º — Cartão de aproveitamento; 183.º — Cartão de conclusão; 184.º — Cartão de diploma; 185.º — Cartão de registro; 186.º — Cartão de habilitação; 187.º — Cartão de inscrição; 188.º — Cartão de matrícula; 189.º — Cartão de frequência; 190.º — Cartão de aproveitamento; 191.º — Cartão de conclusão; 192.º — Cartão de diploma; 193.º — Cartão de registro; 194.º — Cartão de habilitação; 195.º — Cartão de inscrição; 196.º — Cartão de matrícula; 197.º — Cartão de frequência; 198.º — Cartão de aproveitamento; 199.º — Cartão de conclusão; 200.º — Cartão de diploma; 201.º — Cartão de registro; 202.º — Cartão de habilitação; 203.º — Cartão de inscrição; 204.º — Cartão de matrícula; 205.º — Cartão de frequência; 206.º — Cartão de aproveitamento; 207.º — Cartão de conclusão; 208.º — Cartão de diploma; 209.º — Cartão de registro; 210.º — Cartão de habilitação; 211.º — Cartão de inscrição; 212.º — Cartão de matrícula; 213.º — Cartão de frequência; 214.º — Cartão de aproveitamento; 215.º — Cartão de conclusão; 216.º — Cartão de diploma; 217.º — Cartão de registro; 218.º — Cartão de habilitação; 219.º — Cartão de inscrição; 220.º — Cartão de matrícula; 221.º — Cartão de frequência; 222.º — Cartão de aproveitamento; 223.º — Cartão de conclusão; 224.º — Cartão de diploma; 225.º — Cartão de registro; 226.º — Cartão de habilitação; 227.º — Cartão de inscrição; 228.º — Cartão de matrícula; 229.º — Cartão de frequência; 230.º — Cartão de aproveitamento; 231.º — Cartão de conclusão; 232.º — Cartão de diploma; 233.º — Cartão de registro; 234.º — Cartão de habilitação; 235.º — Cartão de inscrição; 236.º — Cartão de matrícula; 237.º — Cartão de frequência; 238.º — Cartão de aproveitamento; 239.º — Cartão de conclusão; 240.º — Cartão de diploma; 241.º — Cartão de registro; 242.º — Cartão de habilitação; 243.º — Cartão de inscrição; 244.º — Cartão de matrícula; 245.º — Cartão de frequência; 246.º — Cartão de aproveitamento; 247.º — Cartão de conclusão; 248.º — Cartão de diploma; 249.º — Cartão de registro; 250.º — Cartão de habilitação; 251.º — Cartão de inscrição; 252.º — Cartão de matrícula; 253.º — Cartão de frequência; 254.º — Cartão de aproveitamento; 255.º — Cartão de conclusão; 256.º — Cartão de diploma; 257.º — Cartão de registro; 258.º — Cartão de habilitação; 259.º — Cartão de inscrição; 260.º — Cartão de matrícula; 261.º — Cartão de frequência; 262.º — Cartão de aproveitamento; 263.º — Cartão de conclusão; 264.º — Cartão de diploma; 265.º — Cartão de registro; 266.º — Cartão de habilitação; 267.º — Cartão de inscrição; 268.º — Cartão de matrícula; 269.º — Cartão de frequência; 270.º — Cartão de aproveitamento; 271.º — Cartão de conclusão; 272.º — Cartão de diploma; 273.º — Cartão de registro; 274.º — Cartão de habilitação; 275.º — Cartão de inscrição; 276.º — Cartão de matrícula; 277.º — Cartão de frequência; 278.º — Cartão de aproveitamento; 279.º — Cartão de conclusão; 280.º — Cartão de diploma; 281.º — Cartão de registro; 282.º — Cartão de habilitação; 283.º — Cartão de inscrição; 284.º — Cartão de matrícula; 285.º — Cartão de frequência; 286.º — Cartão de aproveitamento; 287.º — Cartão de conclusão; 288.º — Cartão de diploma; 289.º — Cartão de registro; 290.º — Cartão de habilitação; 291.º — Cartão de inscrição; 292.º — Cartão de matrícula; 293.º — Cartão de frequência; 294.º — Cartão de aproveitamento; 295.º — Cartão de conclusão; 296.º — Cartão de diploma; 297.º — Cartão de registro; 298.º — Cartão de habilitação; 299.º — Cartão de inscrição; 300.º — Cartão de matrícula; 301.º — Cartão de frequência; 302.º — Cartão de aproveitamento; 303.º — Cartão de conclusão; 304.º — Cartão de diploma; 305.º — Cartão de registro; 306.º — Cartão de habilitação; 307.º — Cartão de inscrição; 308.º — Cartão de matrícula; 309.º — Cartão de frequência; 310.º — Cartão de aproveitamento; 311.º — Cartão de conclusão; 312.º — Cartão de diploma; 313.º — Cartão de registro; 314.º — Cartão de habilitação; 315.º — Cartão de inscrição; 316.º — Cartão de matrícula; 317.º — Cartão de frequência; 318.º — Cartão de aproveitamento; 319.º — Cartão de conclusão; 320.º — Cartão de diploma; 321.º — Cartão de registro; 322.º — Cartão de habilitação; 323.º — Cartão de inscrição; 324.º — Cartão de matrícula; 325.º — Cartão de frequência; 326.º — Cartão de aproveitamento; 327.º — Cartão de conclusão; 328.º — Cartão de diploma; 329.º — Cartão de registro; 330.º — Cartão de habilitação; 331.º — Cartão de inscrição; 332.º — Cartão de matrícula; 333.º — Cartão de frequência; 334.º — Cartão de aproveitamento; 335.º — Cartão de conclusão; 336.º — Cartão de diploma; 337.º — Cartão de registro; 338.º — Cartão de habilitação; 339.º — Cartão de inscrição; 340.º — Cartão de matrícula; 341.º — Cartão de frequência; 342.º — Cartão de aproveitamento; 343.º — Cartão de conclusão; 344.º — Cartão de diploma; 345.º — Cartão de registro; 346.º — Cartão de habilitação; 347.º — Cartão de inscrição; 348.º — Cartão de matrícula; 349.º — Cartão de frequência; 350.º — Cartão de aproveitamento; 351.º — Cartão de conclusão; 352.º — Cartão de diploma; 353.º — Cartão de registro; 354.º — Cartão de habilitação; 355.º — Cartão de inscrição; 356.º — Cartão de matrícula; 357.º — Cartão de frequência; 358.º — Cartão de aproveitamento; 359.º — Cartão de conclusão; 360.º — Cartão de diploma; 361.º — Cartão de registro; 362.º — Cartão de habilitação; 363.º — Cartão de inscrição; 364.º — Cartão de matrícula; 365.º — Cartão de frequência; 366.º — Cartão de aproveitamento; 367.º — Cartão de conclusão; 368.º — Cartão de diploma; 369.º — Cartão de registro; 370.º — Cartão de habilitação; 371.º — Cartão de inscrição; 372.º — Cartão de matrícula; 373.º — Cartão de frequência; 374.º — Cartão de aproveitamento; 375.º — Cartão de conclusão; 376.º — Cartão de diploma; 377.º — Cartão de registro; 378.º — Cartão de habilitação; 379.º — Cartão de inscrição; 380.º — Cartão de matrícula; 381.º — Cartão de frequência; 382.º — Cartão de aproveitamento; 383.º — Cartão de conclusão; 384.º — Cartão de diploma; 385.º — Cartão de registro; 386.º — Cartão de habilitação; 387.º — Cartão de inscrição; 388.º — Cartão de matrícula; 389.º — Cartão de frequência; 390.º — Cartão de aproveitamento; 391.º — Cartão de conclusão; 392.º — Cartão de diploma; 393.º — Cartão de registro; 394.º — Cartão de habilitação; 395.º — Cartão de inscrição; 396.º — Cartão de matrícula; 397.º — Cartão de frequência; 398.º — Cartão de aproveitamento; 399.º — Cartão de conclusão; 400.º — Cartão de diploma; 401.º — Cartão de registro; 402.º — Cartão de habilitação; 403.º — Cartão de inscrição; 404.º — Cartão de matrícula; 405.º — Cartão de frequência; 406.º — Cartão de aproveitamento; 407.º — Cartão de conclusão; 408.º — Cartão de diploma; 409.º — Cartão de registro; 410.º — Cartão de habilitação; 411.º — Cartão de inscrição; 412.º — Cartão de matrícula; 413.º — Cartão de frequência; 414.º — Cartão de aproveitamento; 415.º — Cartão de conclusão; 416.º — Cartão de diploma; 417.º — Cartão de registro; 418.º — Cartão de habilitação; 419.º — Cartão de inscrição; 420.º — Cartão de matrícula; 421.º — Cartão de frequência; 422.º — Cartão de aproveitamento; 423.º — Cartão de conclusão; 424.º — Cartão de diploma; 425.º — Cartão de registro; 426.º — Cartão de habilitação; 427.º — Cartão de inscrição; 428.º — Cartão de matrícula; 429.º — Cartão de frequência; 430.º — Cartão de aproveitamento; 431.º — Cartão de conclusão; 432.º — Cartão de diploma; 433.º — Cartão de registro; 434.º — Cartão de habilitação; 435.º — Cartão de inscrição; 436.º — Cartão de matrícula; 437.º — Cartão de frequência; 438.º — Cartão de aproveitamento; 439.º — Cartão de conclusão; 440.º — Cartão de diploma; 441.º — Cartão de registro; 442.º — Cartão de habilitação; 443.º — Cartão de inscrição; 444.º — Cartão de matrícula; 445.º — Cartão de frequência; 446.º — Cartão de aproveitamento; 447.º — Cartão de conclusão; 448.º — Cartão de diploma; 449.º — Cartão de registro; 450.º — Cartão de habilitação; 451.º — Cartão de inscrição; 452.º — Cartão de matrícula; 453.º — Cartão de frequência; 454.º — Cartão de aproveitamento; 455.º — Cartão de conclusão; 456.º — Cartão de diploma; 457.º — Cartão de registro; 458.º — Cartão de habilitação; 459.º — Cartão de inscrição; 460.º — Cartão de matrícula; 461.º — Cartão de frequência; 462.º — Cartão de aproveitamento; 463.º — Cartão de conclusão; 464.º — Cartão de diploma; 465.º — Cartão de registro; 466.º — Cartão de habilitação; 467.º — Cartão de inscrição; 468.º — Cartão de matrícula; 469.º — Cartão de frequência; 470.º — Cartão de aproveitamento; 471.º — Cartão de conclusão; 472.º — Cartão de diploma; 473.º — Cartão de registro; 474.º — Cartão de habilitação; 475.º — Cartão de inscrição; 476.º — Cartão de matrícula; 477.º — Cartão de frequência; 478.º — Cartão de aproveitamento; 479.º — Cartão de conclusão; 480.º — Cartão de diploma; 481.º — Cartão de registro; 482.º — Cartão de habilitação; 483.º — Cartão de inscrição; 484.º — Cartão de matrícula; 485.º — Cartão de frequência; 486.º — Cartão de aproveitamento; 487.º — Cartão de conclusão; 488.º — Cartão de diploma; 489.º — Cartão de registro; 490.º — Cartão de habilitação; 491.º — Cartão de inscrição; 492.º — Cartão de matrícula; 493.º — Cartão de frequência; 494.º — Cartão de aproveitamento; 495.º — Cartão de conclusão; 496.º — Cartão de diploma; 497.º — Cartão de registro; 498.º — Cartão de habilitação; 499.º — Cartão de inscrição; 500.º — Cartão de matrícula; 501.º — Cartão de frequência; 502.º — Cartão de aproveitamento; 503.º — Cartão de conclusão; 504.º — Cartão de diploma; 505.º — Cartão de registro; 506.º — Cartão de habilitação; 507.º — Cartão de inscrição; 508.º — Cartão de matrícula; 509.º — Cartão de frequência; 510.º — Cartão de aproveitamento; 511.º — Cartão de conclusão; 512.º — Cartão de diploma; 513.º — Cartão de registro; 514.º — Cartão de habilitação; 515.º — Cartão de inscrição; 516.º — Cartão de matrícula; 517.º — Cartão de frequência; 518.º — Cartão de aproveitamento; 519.º — Cartão de conclusão; 520.º — Cartão de diploma; 521.º — Cartão de registro; 522.º — Cartão de habilitação; 523.º — Cartão de inscrição; 524.º — Cartão de matrícula; 525.º — Cartão de frequência; 526.º — Cartão de aproveitamento; 527.º — Cartão de conclusão; 528.º — Cartão de diploma; 529.º — Cartão de registro; 530.º — Cartão de habilitação; 531.º — Cartão de inscrição; 532.º — Cartão de matrícula; 533.º — Cartão de frequência; 534.º — Cartão de aproveitamento; 535.º — Cartão de conclusão; 536.º — Cartão de diploma; 537.º — Cartão de registro; 538.º — Cartão de habilitação; 539.º — Cartão de inscrição; 540.º — Cartão de matrícula; 541.º — Cartão de frequência; 542.º — Cartão de aproveitamento; 543.º — Cartão de conclusão; 544.º — Cartão de diploma; 545.º — Cartão de registro; 546.º — Cartão de habilitação; 547.º — Cartão de inscrição; 548.º — Cartão de matrícula; 549.º — Cartão de frequência; 550.º — Cartão de aproveitamento; 551.º — Cartão de conclusão; 552.º — Cartão de diploma; 553.º — Cartão de registro; 554.º — Cartão de habilitação; 555.º — Cartão de inscrição; 556.º — Cartão de matrícula; 557.º — Cartão de frequência; 558.º — Cartão de aproveitamento; 559.º — Cartão de conclusão; 560.º — Cartão de diploma; 561.º — Cartão de registro; 562.º — Cartão de habilitação; 563.º — Cartão de inscrição; 564.º — Cartão de matrícula; 565.º — Cartão de frequência; 566.º — Cartão de aproveitamento; 567.º — Cartão de conclusão; 568.º — Cartão de diploma; 569.º — Cartão de registro; 570.º — Cartão de habilitação; 571.º — Cartão de inscrição; 572.º — Cartão de matrícula; 573.º — Cartão de frequência; 574.º — Cartão de aproveitamento; 575.º — Cartão de conclusão; 576.º — Cartão de diploma; 577.º — Cartão de registro; 578.º — Cartão de habilitação; 579.º — Cartão de inscrição; 580.º — Cartão de matrícula; 581.º — Cartão de frequência; 582.º — Cartão de aproveitamento; 583.º — Cartão de conclusão; 584.º — Cartão de diploma; 585.º — Cartão de registro; 586.º — Cartão de habilitação; 587.º — Cartão de inscrição; 588.º — Cartão de matrícula; 589.º — Cartão de frequência; 590.º — Cartão de aproveitamento; 591.º — Cartão de conclusão; 592.º — Cartão de diploma; 593.º — Cartão de registro; 594.º — Cartão de habilitação; 595.º — Cartão de inscrição; 596.º — Cartão de matrícula; 597.º — Cartão de frequência; 598.º — Cartão de aproveitamento; 599.º — Cartão de conclusão; 600.º — Cartão de diploma; 601.º — Cartão de registro; 602.º — Cartão de habilitação; 603.º — Cartão de inscrição; 604.º — Cartão de matrícula; 605.º — Cartão de frequência; 606.º — Cartão de aproveitamento; 607.º — Cartão de conclusão; 608.º — Cartão de diploma; 609.º — Cartão de registro; 610.º — Cartão de habilitação; 611.º — Cartão de inscrição; 612.º — Cartão de matrícula; 613.º — Cartão de frequência; 614.º — Cartão de aproveitamento; 615.º — Cartão de conclusão; 616.º — Cartão de diploma; 617.º — Cartão de registro; 618.º — Cartão de habilitação; 619.º — Cartão de inscrição; 620.º — Cartão de matrícula; 621.º — Cartão de frequência; 622.º — Cartão de aproveitamento; 623.º — Cartão de conclusão; 624.º — Cartão de diploma; 625.º — Cartão de registro; 626.º — Cartão de habilitação; 627.º — Cartão de inscrição; 628.º — Cartão de matrícula; 629.º — Cartão de frequência; 630.º — Cartão de aproveitamento; 631.º — Cartão de conclusão; 632.º — Cartão de diploma; 633.º — Cartão de registro; 634.º — Cartão de habilitação; 635.º — Cartão de inscrição; 636.º — Cartão de matrícula; 637.º — Cartão de frequência; 638.º — Cartão de aproveitamento; 639.º — Cartão de conclusão; 640.º — Cartão de diploma; 641.º — Cartão de registro; 642.º — Cartão de habilitação; 643.º — Cartão de inscrição; 644.º — Cartão de matrícula; 645.º — Cartão de frequência; 646.º — Cartão de aproveitamento; 647.º — Cartão de conclusão; 648.º — Cartão de diploma; 649.º — Cartão de registro; 650.º — Cartão de habilitação; 651.º — Cartão de inscrição; 652.º — Cartão de matrícula; 653.º — Cartão de frequência; 654.º — Cartão de aproveitamento; 655.º — Cartão de conclusão; 656.º — Cartão de diploma; 657.º — Cartão de registro; 658.º — Cartão de habilitação; 659.º — Cartão de inscrição; 660.º — Cartão de matrícula; 661.º — Cartão de frequência; 662.º — Cartão de aproveitamento; 663.º — Cartão de conclusão; 664.º — Cartão de diploma; 665.º — Cartão de registro; 666.º — Cartão de habilitação; 667.º — Cartão de inscrição; 668.º — Cartão de matrícula; 669.º — Cartão de frequência; 670.º — Cartão de aproveitamento; 671.º — Cartão de conclusão; 672.º — Cartão de diploma; 673.º — Cartão de registro; 674.º — Cartão de habilitação; 675.º — Cartão de inscrição; 676.º — Cartão de matrícula; 677.º — Cartão de frequência; 678.º — Cartão de aproveitamento; 679.º — Cartão de conclusão; 680.º — Cartão de diploma; 681.º — Cartão de registro; 682.º — Cartão de habilitação; 683.º — Cartão de inscrição; 684.º — Cartão de matrícula; 685.º — Cartão de frequência; 686.º — Cartão de aproveitamento; 687.º — Cartão de conclusão; 688.º — Cartão de diploma; 689.º — Cartão de registro; 690.º — Cartão de habilitação; 691.º — Cartão de inscrição; 692.º — Cartão de matrícula; 693.º — Cartão de frequência; 694.º — Cartão de aproveitamento; 695.º — Cartão de conclusão; 696.º — Cartão de diploma; 697.º — Cartão de registro; 698.º — Cartão de habilitação; 699.º — Cartão de inscrição; 700.º — Cartão de matrícula; 701.º — Cartão de frequência; 702.º — Cartão de aproveitamento; 703.º — Cartão de conclusão; 704.º — Cartão de diploma; 705.º — Cartão de registro; 706.º — Cartão de habilitação; 707.º — Cartão de inscrição; 708.º — Cartão de matrícula; 709.º — Cartão de frequência; 710.º — Cartão de aproveitamento; 711.º — Cartão de conclusão; 712.º — Cartão de diploma; 713.º — Cartão de registro; 714.º — Cartão de habilitação; 715.º — Cartão de inscrição; 716.º — Cartão de matrícula; 717.º — Cartão de frequência; 718.º — Cartão de aproveitamento; 719.º — Cartão de conclusão; 720.º — Cartão de diploma; 721.º — Cartão de registro; 722.º — Cartão de habilitação; 723.º — Cartão de inscrição; 724.º — Cartão de matrícula; 725.º — Cartão de frequência; 726.º — Cartão de aproveitamento; 727.º — Cartão de conclusão; 728.º — Cartão de diploma; 729.º — Cartão de registro; 730.º — Cartão de habilitação; 731.º — Cartão de inscrição; 732.º — Cartão de matrícula; 733.º — Cartão de frequência; 734.º — Cartão de aproveitamento; 735.º — Cartão de conclusão; 736.º — Cartão de diploma; 737.º — Cartão de registro; 738.º — Cartão de habilitação; 739.º — Cartão de inscrição; 740.º — Cartão de matrícula; 741.º — Cartão de frequência; 742.º — Cartão de aproveitamento; 743.º — Cartão de conclusão; 744.º — Cartão de diploma; 745.º — Cartão de registro; 746.º — Cartão de habilitação; 747.º — Cartão de inscrição; 748.º — Cartão de matrícula; 749.º — Cartão de frequência; 750.º — Cartão de aproveitamento; 751.º — Cartão de conclusão; 752.º — Cartão de diploma; 753.º — Cartão de registro; 754.º — Cartão de habilitação; 755.º — Cartão de inscrição; 756.º — Cartão de matrícula; 757.º — Cartão de frequência; 758.º — Cartão de aproveitamento; 759.º — Cartão de conclusão; 760.º — Cartão de diploma; 761.º — Cartão de registro; 762.º — Cartão de habilitação; 763.º — Cartão de inscrição; 764.º — Cartão de matrícula; 765.º — Cartão de frequência; 766.º — Cartão de aproveitamento; 767.º — Cartão de conclusão; 768.º — Cartão de diploma; 769.º — Cartão de registro; 770.º — Cartão de habilitação; 771.º — Cartão de inscrição; 772.º — Cartão de matrícula; 773.º — Cartão de frequência; 774.º — Cartão de aproveitamento; 775.º — Cartão de conclusão; 776.º — Cartão de diploma; 777.º — Cartão de registro; 778.º — Cartão de habilitação; 779.º — Cartão de inscrição; 780.º — Cartão de matrícula; 781.º — Cartão de frequência; 782.º — Cartão de aproveitamento; 783.º — Cartão de conclusão; 784.º — Cartão de diploma; 785.º — Cartão de registro; 786.º — Cartão de habilitação; 787.º — Cartão de inscrição; 788.º — Cartão de matrícula; 789.º — Cartão de frequência; 790.º — Cartão de aproveitamento; 791.º — Cartão de conclusão; 792.º — Cartão de diploma; 793.º — Cartão de registro; 794.º — Cartão de habilitação; 795.º — Cartão de inscrição; 796.º — Cartão de matrícula; 797.º — Cartão de frequência; 798.º — Cartão de aproveitamento; 799.º — Cartão de conclusão; 800.º — Cartão de diploma; 801.º — Cartão de registro; 802.º — Cartão de habilitação; 803.º — Cartão de inscrição; 804.º — Cartão de matrícula; 805.º — Cartão de frequência; 806.º — Cartão de aproveitamento; 807.º — Cartão de conclusão; 808.º — Cartão de diploma; 809.º — Cartão de registro; 810.º — Cartão de habilitação; 811.º — Cartão de inscrição; 812.º — Cartão de matrícula; 813.º — Cartão de frequência; 814.º — Cartão de aproveitamento; 815.º — Cartão de conclusão; 816.º — Cartão de diploma; 817.º — Cartão de registro; 818.º — Cartão de habilitação; 819.º — Cartão de inscrição; 820.º — Cartão de matrícula; 821.º — Cartão de frequência; 822.º — Cartão de aproveitamento; 823.º — Cartão de conclusão; 824.

CENTENAS DE BOMBAS EXPLOSIVAS E INCENDIARIAS LANÇADAS PELA R. A. F. SOBRE AS BASES DE L'ORIENT

O CALCULO DOS BENS INGLEZES NOS EE. UNIDOS

“Uma arma secreta contra a penetração dos totalitários”

O RELATORIO PHILIPS

WASHINGTON, 6 (U. P.) — Calcula-se extra-oficialmente que os recursos britânicos disponíveis nos Estados Unidos atingem uma soma que oscila entre 4 e 5 milhões de dólares.

As despesas até agora realizadas pela missão britânica de compras são de mais ou menos um bilhão de dólares anuais.

2.000.000.000 DE DOLLARES PARA O TOTALITARIO

WASHINGTON, 6 (U. P.) — Os circuitos oficiais consideram o fundo de estabilização do Tesouro, no valor de dois bilhões de dólares, como “arma secreta contra a penetração totalitária”.

Essa expressão foi utilizada afim de explicar os motivos pelos quais não decorra da última semana se concederá crédito no valor de cinquenta milhões de dólares à Argentina e à China. Acrescentaram os referidos circuitos que se poderia esperar novas transações do mesmo carácter, particularmente com os países latino-americanos.

Opina-se que o valor do fundo de estabilização, que constitui uma reserva econômica, constitui uma ampla resposta às críticas como a que foi feita ontem pelo senador Taft, sob o fundamento de que a concessão desses créditos implicaria um desvio dos fins daquelas fundos.

As autoridades sustentam a ponto de vista de que os créditos concedidos à Argentina e à China servirão não só para reforçar as relações comerciais norte-americanas com esses países, como também para diminuir a possibilidade de uma penetração econômica ou mesmo de uma agressão militar, da parte de terceiros potenciais.

FEZ O RELATORIO DOS RECURSOS FINANCEIROS DA INGLATERRA

WASHINGTON, 6 (H.) — Sir Frederick Philips, sub-secretário do Tesouro da Grã-Bretanha, que se encontra actualmente nesta capital em seguida a uma conferência que teve hoje com o sr. Morgenthau, secretário do Tesouro, declarou à imprensa que havia substituído a palavra “crédito” pelo termo “recursos financeiros” em seu relatório sobre o estado actual dos recursos financeiros britânicos e sobre o custo das provisões militares feitas pela Grã-Bretanha nos Estados Unidos.

Interrogado pelos jornalistas sobre as sugestões surgidas em certos meios e segundo as quais a Inglaterra poderia vender aos Estados Unidos algumas de suas possessões nas Antilhas, para assim obter os créditos necessários para comprar material de guerra, Sir Frederick Philips respondeu: “Isso já não é uma hipótese alçada nem do meu conhecimento. Eu me ocupo exclusivamente de questões financeiras”.

A conferência do sub-secretário da Tesouraria da Grã-Bretanha com o secretário do Tesouro norte-americano durou uma hora. Ambos voltaram a conferência imediatamente na próxima segunda-feira.

CARGUEIROS DE 10.000 TONELADAS PARA A GRã-BRETANHA

NOVA YORK, 6 (H.) — Comunicações de Washington ao “New York Herald Tribune” que o governo da Grã-Bretanha resolveu construir cargueiros novos, fabricados em dois estabelecimentos navais, situados, um na costa leste e o outro na costa ocidental, e ambos estabelecidos pelo próprio governo de Londres.

O jornal assegura que essa informação foi fornecida por altos funcionários da administração norte-americana.

A produção se limitaria a um modelo único: navio de 10.000 toneladas, projetado para ser construído com grande rapidez e por preço muito baixo. Os cargueiros seriam, efectivamente, fabricados nas usinas americanas e os estaleiros se limitariam a efectuar a montagem.

Os primeiros lançamentos a água se verificarão dentro de uma semana.

AS NOVAS COMPORTAS DO CANAL DO PANAMA

NOVA YORK, 6 (A. P.) — O “Herald Tribune” publica hoje um editorial sobre as novas comportas para o Canal do Panamá, que considera de grande importância para o projecto de expansão da segurança dos Estados Unidos. Muito embora todo o tempo que as comportas levem a ser construídas, o facto é que elas constituirão, diz o jornal, defesa garantida para o país. As obras começaram o mês cedo possível.

Protesto do governo suíço

BERNA, 6 (A. P.) — Sabe-se que o Conselho Federal deu nova ordem ao ministro da Suíça em Londres para que proteste junto ao governo inglês contra a violação do espaço aéreo suíço pelos aviões de bombardeio da R. A. F.

O último vôo dos pilotos ingleses sobre o território suíço foi feito ante-hontem à noite, passando as esquadilhas da R. A. F. sobre o Jura e Genebra, sendo naquela mesma noite bombardeada por ellas a cidade italiana de Turim.

O último protesto suíço à Inglaterra foi feito a 6 de novembro, ordenando naquela data o governo a instituição do “black-out” para não ajudar os vôos noturnos dos ingleses.

Condemnado pela Corte de Riom o sr. Pierre Vienot

200 testemunhas depuseram no processo contra Gamelin, Daladier, Leon Blum, Pierre Cot e Guy de Lachambre

PACTO ECONOMICO FRANCO-ALLEMAO

VICHY, 6 (U. P.) — O ministro da Justiça anunciou que a Suprema Corte de Riom considerava completada a fase investigatória do processo instaurado contra os ex-presidentes do Conselho de Ministros srs. Edouard Daladier e Leon Blum, os ex-ministros do Ar Guy de Lachambre e Pierre Cot, e o ex-comandante em chefe dos exercitos franceses, general Maurice Gamelin, acreditando-se que o sumário de culpa será iniciado em princípios de janeiro.

Ao mesmo tempo, o presidente da Suprema Corte de Riom, sr. Jean Causat, foi destituído do cargo, sendo substituído pelo vice-presidente, sr. Lagarde.

Durante o processo de instrução do feito foram tomadas as declarações de mais de 200 testemunhas, devendo os autos passar agora às mãos dos advogados de defesa e do promotor geral, de pois do que serão submetidos os acusados presentes — Pierre Cot se encontra nos Estados Unidos — a um interrogatório final, medida prevista ao início do sumário. Julgam os advogados que será necessário pelo menos um mês para o cumprimento destes trâmites, pelo que se anticipa que o sumário de culpa não começará senão na primeira quinzena de janeiro. O sr. Pierre Cot será julgado à revelia, simultaneamente com os acusados presentes.

Até agora não se formulou a acusação aos srs. Reynaud e Mandel.

COMUNICADO

O Ministério da Justiça deu a publicidade ao seguinte comunicado relativo ao assunto: “A Suprema Corte de Riom, depois de tomar as declarações de mais de 200 testemunhas, julga que dos autos do processo pode ser dada vista aos acusados de Leon Blum, Guy de Lachambre, Maurice Gamelin e Edouard Daladier, assim como aos advogados por elles escolhidos, a fim de que possam apresentar as suas defesas e o expediente passará ao promotor geral para a preparação dos autos definitivos. O sumário de culpa terá lugar na data mais próxima possível”.

CONDEMNADO A 3 ANOS DE PRISAO

VICHY, 6 (Robert Okin, da Associated Press) — O sr. Pierre Vienot, que foi sub-secretário do Estado no Gabinete Leon Blum, foi condenado pelo Tribunal Militar de Clermont-Ferrand, a 3 anos de prisão e multa de 200 mil francos pelo espaço de 20 anos.

Pierre Vienot respondeu à acusação de “deserção em tempo de guerra”.

O ex-sub-secretário foi acusado de ter abandonado seu posto em França, quando deixou o país, em companhia de outras personalidades, a bordo do “Massilia”, que se dirigia para a África do Norte, tendo sido assim dos protagonistas da fuga dramática desse jacque comunista.

des de relevo na arena política-administrativa do país durante longos anos e que, por fim, acabaram a ser expulsos, na maioria, ao governo de Vichy.

Em virtude da sentença contra ella pronunciada, o sr. Vienot pediu que fosse substituído pelo sr. Vienot, que foi sub-secretário do Exército que possuía o cargo de Vichy e veterano da Grande Guerra, onde foi ferido três vezes e contuso muito, baixo. Os cargueiros seriam, efectivamente, fabricados nas usinas americanas e os estaleiros se limitariam a efectuar a montagem.

O QUE REVELOU O PROCESSO?

O processo instaurado contra o sr. Vienot revelou que o antigo sub-secretário do Gabinete Leon Blum, que fora nomeado chefe de serviço estrangeiro do Ministério da Informação, pediu instruções, a 17 de abril, ao sr. Gamelin, então estava em Bordos sobre como deveria proceder “no caso de um Continuar no exercício de suas funções”. Não esperava, porém, a resposta, e partiu, no “Massilia”, com sua mulher e um sobrinho, com destino a Casablanca.

Detido ainda a bordo do navio, foi mantido preso em Casablanca, pelas autoridades franco-marroquinas, sendo mais tarde, transferido para a prisão de Casablanca, onde se encontrava o sr. Fernand, antigo político e administrador, foi muito importante revelando-se de muito interesse. Foi defendido por seu próprio irmão, o sr. André Vienot, membro do foro de Paris.

CONCLUIDO UM PACTO FRANCO-ALLEMAO

VICHY, 6 (U. P.) — Foi assinado em Paris um pacto económico franco-alemão, pelo qual se fazem mutuas concessões sobre direitos aduaneiros, estabelecendo-se a relação de 20 francos por um marco, e assegurando-se a indústria francesa uma posição equitativa na ordenação post-bellica da Europa. O dr. Kuntz, chefe da delegação comercial alemã na França, anunciou a assinatura do tratado, que será valido por tempo indeterminado e que constitui a base da colaboração franco-alemã definida recentemente pelo chancelier Hitler e o marechal Petain em sua história, entrevista.

O tratado que acaba de ser fir-



TROPAS INGLEZAS DESEMBARCANDO NA GRECIA — Esta photographia é a primeira, deixada passar pelas censuras grega e britânica, de tropas inglesas desembarcando na Grecia, para auxiliar esse país quando do ataque italiano. (Radiophoto “Wide World”, por via aerea, para os “Diarios Associados”).

NARRATIVA DE COMBATES NA MANCHA

O commando do esquadrão auxiliar observa a luta

“A M A D O R E S”

LONDRES, 6 (H.) — Anunciase oficialmente:

“Foram hoje conhecidos novos detalhes sobre o combate travado entre aviões ingleses e italianos, no canal da Mancha, detalhes esses fornecidos pelo commandante de um esquadrão auxiliar que foi um dos primeiros a abrir fogo contra os aparelhos inimigos que procuravam atingir a Grã-Bretanha.”

Explicando o motivo por que foi forçado a voar atrás do esquadrão que comandava, em virtude de um desvario nos motores, o aludido piloto disse que esse acidente lhe havia permitido observar os mínimos detalhes da luta.

Foi a seguinte a narração do piloto: “Voávamos à altura da costa sudoeste de Dover quando fomos avisados para localizar uma formação italiana que se aproximava. Immediatamente nos aproximamos para a luta.”

Não decorreram dois minutos e os aparelhos inimigos surgiram do sudoeste do canal, ainda muito distantes. Tratava-se de aparelhos italianos “C. R. 42”, voando a 20.000 pés de altitude.

Quando pude ver os perfeltamente deram-me a impressão de uma exhibição aérea. Havia mais ou menos uns 20 deles voando muito à vontade, em perfeita formação.

SEIS CACAS EM POUCOS INSTANTES

Machamos para o ataque, e o iniciamos com evoluções em volta dos adversários. Estávamos em situação mais vantajosa. Nossas máquinas desenvolveram muito maior velocidade que os aparelhos italianos, que voavam numa formação de leque, permitindo-nos atacar os seus pontos fracos.

Foram bem sucedidos os primeiros mergulhos de nossas cacas. Conseguiram destruir em poucos instantes seis cacas italianas, que caíram, em chamas ou descontroladas, no mar.

Os italianos exibiram uma malandragem de combate que os alemães ainda não haviam mostrado aos ingleses. E verdade que elles pareciam amadores, durante a acção. E por essa razão voavam tão baixo que não poderiam escapar aos nossos mergulhos.

Depois de alguns minutos de luta, os italianos procuraram fugir a todo custo, como melhor solução no momento. Um dos aparelhos inimigos abandonou a formação e regressou ao território da França.

Persegui-o e disparei varias vezes contra elle. Creio que o attingi, e se não fosse o desvario dos motores de meu aparelho, certamente o destruharia. Esse combate durou apenas cerca de dez a quinze minutos”.

DR. OLNEY PASSOS

MOLESTIAS DE SENHORAS, OPERACOES E PARTOS

Cons. Rua 13 de Maio, 37-50. Diariamente, das 15 em diante. Phon. Rec. 1-25-5018. Cons. 1-22-5150

Chammas na fabrica holandeza electrochimica de Eindhoven

Acrodomos e usinas dos portos de invasão attingidos tambem pelas bombas da R. A. F — Sobre o oeste da Alemanha

SILENCIOU O RADIO DE BREMEN

LONDRES, 6 (A. P.) — As estações de radio, de ondas curtas de Bremen saíram do ar subitamente às 18.40. As estações de ondas medias, de Roma tambem saíram do ar às 21.37.

FABRICAS E USINAS EM CHAMMAS

LONDRES, 6 (U. P.) — Um terrível ataque aéreo foi desferido hontem à noite contra a base aérea de submarinos e lanchas torpedeiras estabelecida no porto francês de Lorient. A aviação britânica lançou ataques aéreos ao território alemão propriamente dito foram suspensos devido ao mau tempo, segundo declarou o Ministério do Ar.

Centenas de bombas incendiarias e explosivas caíram sobre os objectivos de Lorient, atingindo pontos vulneraveis dos seus serviços, além de casas comerciais.

Foi tambem realizado um ataque em grande escala contra objectivos alemães na Holanda, principalmnte a fabrica electrochimica de Eindhoven, onde foram produzidos explosivos e explosões que, segundo se acredita, danificaram as instalações e contra os aerodromos de Rotterdam e Haarlem, que se encontram em poder dos alemães. Os aeroplanos ingleses não regressaram às suas bases.

Em fonte digna de credito informase que no ataque à fabrica de aviação inglesa deixou cair na quinta-feira à noite photographias de Lorient, que mostravam os navios de guerra italianos avistados no porto de Lorient, por ocasião do ataque contra elles feito por aviões ingleses a tres semanas atrás.

De seu lado, o Ministério do Ar anunciou que aviões ingleses de combate em luta aérea com grandes formações de aparelhos inimigos da mesma classe, no sudoeste da Albânia, tambem quartel destruiu oito dos aviões contrarios e severamente danificaram mais sete, sem terem nenhum abatido.

No lance à acção de hontem, os aviões inimigos distribuíram o seguinte comunicado: “Hontem a aviação do commando do coasteo realizou um raid sobre uma fabrica electrochimica em Eindhoven. O aeroplano de Rotterdam e o aeroplano de Haarlem na Holanda, tambem foram atacados. Outros aparelhos de aviação coastea bombardearam a base de submarinos de Lorient.”

Devido ao mau tempo as operações dos aviões de bombardeio na noite passada foram canceladas.

Deis dos nossos aviões peruram em condições usuais de patrulhamento.

COMUNICADO DO MINISTERIO DO AR

LONDRES, 6 (Hayas) — O Ministério do Ar anuncia: “Aparelhos do commando coasteo realizaram hontem diversos ataques sobre a Alemanha e os territórios ocupados. Foram bombardeados a fabrica electrochimica de Eindhoven e os aerodromos de Rotterdam e Haarlem. Outras formações de bombardeio, do commando coasteo, desferiram

Incurião nocturna a Londres e bombas sobre o Midlands

Tranquillidade durante o dia na capital britânica — Danificado o Observatorio de Greenwich — Danos e victimas

ATINGIDO HOLYROOD CASTLE

LONDRES, 6 (A. P.) — Esta cidade foi victima de um ataque aéreo nocturno, durante o qual se ouviu distintamente o roncã dos motores e o fogo dos canhões antiaéreos.

NO SUDOESTE — Aviões inimigos, ao que se anuncia, abateram uma cidade do sudoeste. Tambem foram assignalados ataques a cidades do Midlands e a uma outra de Gales.

DIA CALMO EM LONDRES

LONDRES, 6 (U. P.) — A actividade aérea alemã foi hoje muito limitada na Grã-Bretanha e particularmente na zona desta capital, onde não houve um só alarme durante o dia.

Em compensação os bombardeios de hontem à noite foram intensos e se concentraram sobre Portsmouth.

Londres sofreu alguns ataques, mas de pouca importancia. Durante a manhã e à tarde, grupos de máquinas alemãs atravessaram a costa sudoeste, mas os cascos britânicos os obrigaram a fugir, sem que nenhum delles conseguisse penetrar no território inglês a não ser em uma profundidade de poucos milhas de Lorient.

Hontem à noite os bombardeiros inimigos atacaram, fracamente, Londres, sendo attingidos poucos bairros. Escasso numero de casas foi demolida, especialmente nos distritos residenciaes e comerciais, sendo muito limitado o numero de victimas.

Além de Portsmouth, outra cidade da costa sul foi atacada hontem à noite, causando as bombas consideraveis estragos e provocando incendios que foram extintos rapidamente.

UMA RESIDENCIA REAL ATINGIDA

Agora pode-se revelar o facto de que durante um recente bombardeio caiu uma bomba no parque de Holyrood House, de Edimburgo, residência de verão da rainha, o chamado “The King”, no bairro de Blackfries, foi tambem danificado pelas bombas.

Sabe-se que ha pouco tempo o duque de Gloucester, irmão do rei Jorge VI, escapou por pouco de morrer, ao explodirem varias bombas proximo do local onde se encontrava com sua comitiva durante uma inspecção militar. O duque, que inspecionava unidades militares como official de ligação, acabou de descer de seu automóvel quando as bombas caíram a curta distância. O duque não ficou ferido, mas a aviação inimiga arrojara varias bombas, algumas das quais attingiram o mesmo local.

Desapareceram sete aviões alemães.

MARINHEIROS HOLANDEZES VICTIMAS

LONDRES, 6 (Hayas) — O alto commando da marinha holandesa, acaba de descer de seu automóvel quando as bombas caíram a curta distância. O duque não ficou ferido, mas a aviação inimiga arrojara varias bombas, algumas das quais attingiram o mesmo local.

Desapareceram sete aviões alemães.

TAMBEM NO CASTELLO DE WINDSOR

Igualmente soube-se que recentemente caíram tres bombas no parque do castello de Windsor, o qual não sofreu danos, não tendo havido tambem victimas.

O commando dos Ministérios do Ar e da Segurança Interna sobre os bombardeios da noite passada, o seguinte: “Os ataques da aviação inimiga começaram hontem ao anoitecer, para terminar pouco depois da meia-noite. Não tiveram, porém, em momento algum, grandes proporções, e a aviação inimiga lançou a effecto contra um distrito da costa sul, onde o inimigo lançou bombas de alto poder explosivo e incendiarias, incluindo incendios que foram prontamente extintos, embora tivessem sofrido danos a uma igreja, uma residencia particular, casas de commercios e outros prédios. Houve alguns mortos e feridos.”

O ataque a Londres foi fraco, tendo somente caído bombas em poucos lugares. Os explosivos causaram danos a algumas casas comerciais e particulares, tendo havido pequeno numero de victimas, entre as quais poucos casos fataes.

Tambem foram arrojadas bombas no sudoeste da Inglaterra e em East Anglia, onde se registraram alguns danos e escasso numero de victimas.

O ATAQUE A PORTSMOUTH

PORTSMOUTH, 6 (U. P.) — A aviação alemã atacou violentamente esta cidade hontem à noite, as-

sim como a importante base naval da costa sul em uma incurião prolongada, durante a qual os aparelhos inimigos que chegavam em grandes sucessivas arremessavam grande quantidade de bombas que causaram danos a um numero de victimas ainda não conhecido. O ataque durou tres horas.

As esquadilhas de socorro conseguiram esta manhã salvar cincocentas pessoas que ficaram soterradas debaixo dos escombros de um cinema attingido pelos projectis inimigos. Dentro desta casa de divertimentos encontravam-se entre duzentas a trezentas pessoas. Uma bomba destruiu toda a fachada do edificio e malou o machucado. Parte da galeria desabou, sepultando em trechos escombros muitas pessoas.

Segundo as ultimas noticias as falam agora duas ou tres victimas. Ninguém, segundo consta, sofreu ferimentos graves. Tambem foram attingidos dois hospitais. Irromperam incendios em diversos districtos residenciaes, causados pelas bombas incendiarias. Uma chuva dessas pedradas caiu em um hospital, incendiando as vigas do tecto e o alojamento das enfermeiras e da sala de cirurgia, onde se encontravam refugiadas vinte pessoas.

As enfermeiras e o pessoal do hospital formaram uma cadeia para passar de mão em mão baldes de agua até o tecto do edificio de tres andares e manteram as bombas e as mangueiras de incendio, em quanto outras ajudavam a secar os doentes.

Os bombeiros auxiliares que estavam estacionados perto do hospital acudiram em seguida, afim de prestar auxilio, mas seus esforços, assim como os das enfermeiras, foram baldes de vista ficar avançada a bomba principal e por esse motivo o fogo alastrava-se rapidamente, intensificando-se durante duas horas antes de que pudessem ser dominados. Tambem foram incendiados dois grupos de edificios e outros hospitais, mas as chamas nesses casos foram rapidamente controladas.

Nas ruas de um districto ovari ficaram destruidas cinco casas pequenas e algumas lojas. Entre os escombros estavam soterradas sete ou oito pessoas, incluindo-se aqui, no menos, quatro ou cinco crianças sepultadas nas ruínas de outros prédios demolidos pela aviação inimiga.

SOCORROS A'S VICTIMAS

PORTSMOUTH, 6 (A. P.) — O ministro do Interior, Mr. Morrison, esteve hoje em visita de inspecção aos estragos causados nesta cidade pelos ultimos raids aéreos. Tmou o ministro de uma providencia, e ao mesmo tempo, congratulou-se com as autoridades locais, pela actividade demonstrada pela população durante a inspecção militar.

Hontem à noite, Portsmouth foi bombardeada, causando os aviões germanicos muitos danos em residencias, igrejas e estabelecimentos commerciaes, além de edificios da zona portuaria. O numero de baixas não foi ainda publicado, o numero dos trabalhadores do Serviço do Alto Silencio, proutidos do descolho dos edificios soterrados.

(Continúa na 2.ª pag.)

A' BUSCA DA FELICIDADE

Que é todo o estorço da vida humana senão uma permanente busca da felicidade? Por que se agitam homens e mulheres, em todas as idades, senão para conseguir os elementos que os fazem felizes? Mas a primeira condição da ventura individual é o bem estar physico, resultante da boa saúde. Não ha felicidade possível quando o systema nervoso não funciona normalmente e ninguém ignora que é pelos nervos que o homem goza ou sofre. A alegria e a tristeza estão intimamente vinculadas aos nervos. Mantel-os solidos, preservando-os dos choques e alagos da agitação moderna, é, pois, o esforço logico para alcançar a felicidade. A ciencia possui um grande recurso para isso. O Benal, formula do prof. Austregesilo, assegura o funcionamento normal do systema nervoso, garante o sono reparador, dá o dominio do individuo sobre si mesmo. E' uma barreira ás inquietações que perturbam a vida e tiram ao homem o mais precioso dos bens, que é o sossego do espirito.

A ANDORINHA

é a marca dos unicos teidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse produto, fabricado pela Cia. Americana Fabril



A marca que se impõe no Estrangeiro

Na LIVRARIA QUARESMA

Só hoje e amanhã
100.000 VOLUMES A 2S — 3S e 5\$000
Aproveite quem quiser

RUA S. JOSE, 71